

ENTRARE NELLA STORIA



Dal 1949, la storia dell'automobilismo sportivo è segnata da una firma indelebile: quella dello Scorpione. Una storia fatta di passione, divertimento e, soprattutto, capacità di innovare. Era il 1962 quando Abarth ebbe un'idea rivoluzionaria: aprire il vano motore, lasciando il portellone in posizione orizzontale. Fino ad allora, nel mondo delle corse non si era mai parlato di spoiler, ma un'intuizione geniale stava per diventare leggenda. Nel 1966, il lavoro sul cofano del vano motore fu portato a termine grazie all'impiego della resina pura, che migliorava ulteriormente l'aerodinamica della vettura. Oggi, in occasione del 70° Anniversario del marchio, celebriamo lo spirito che ci ha sempre portato a tagliare il traguardo per primi.



70

70°
anniversario
695

CREATA PER



Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo si basano su dati tecnici disponibili al momento della stampa e hanno lo scopo di fornire informazioni generali sul prodotto. Nell'ambito di una politica di continuo miglioramento, Abarth & C. S.P.A. si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, gli optional e i colori in qualsiasi momento. Per tutti gli aggiornamenti, è possibile rivolgersi alle concessionarie autorizzate Abarth, o visitare il sito ufficiale abarth.it. Fiat Marketing 02.8.3814.02 - S - 10/2019 - Printed in Italy

Sedili Sabelt® Tricolore

Esclusivo badge numerato



SPOILER AD ASSETTO VARIABILE

NUOVO VERDE MONZA 1958

BADGE NUMERATO

KIT CARROZZERIA CAMPOVOLO

DECALCOMANIE SPECIFICHE

ESCLUSIVO BADGE 70°

NUOVI SEDILI SABELT® TRICOLORE

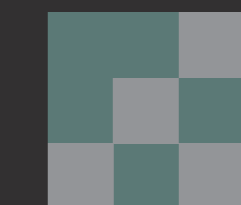
DETTAGLI GRIGIO CAMPOVOLO

CREATA PER LASCIARE IL SEGNO

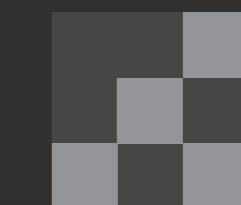


Abarth 695 70° Anniversario è un'edizione limitata prodotta in 1949 esemplari che rievoca il passato e offre a tutti gli appassionati di Abarth un divertimento senza eguali. Le dotazioni di serie includono sedili Sabelt Tricolore con eleganti inserti e un tricolore in tessuto. Un esclusivo badge numerato completa l'allestimento degli interni. Le straordinarie prestazioni offerte dal motore turbo da 180 CV vengono esaltate da uno spoiler regolabile da 0 a 60 gradi: da quella orizzontale a quella verticale, ideale per aumentare l'aderenza in curva. Questo gioiello automobilistico spinge la passione a un livello totalmente superiore.

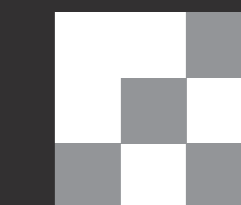
La finitura cromata satinata, il tettuccio con trama a scacchi e la decalcomania dello Scorpione sul cofano completano il suo il design inconfondibile, e soddisfano quell'irrefrenabile desiderio di distinguersi sempre dagli altri.



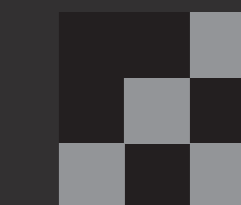
Nuovo Verde Monza 1958



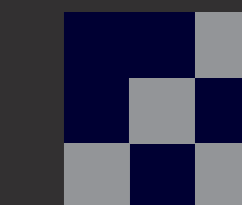
Grigio Pista



Bianco Gara



Nero Scorpione



Blu Podio

Spoiler ad Assetto Variabile