

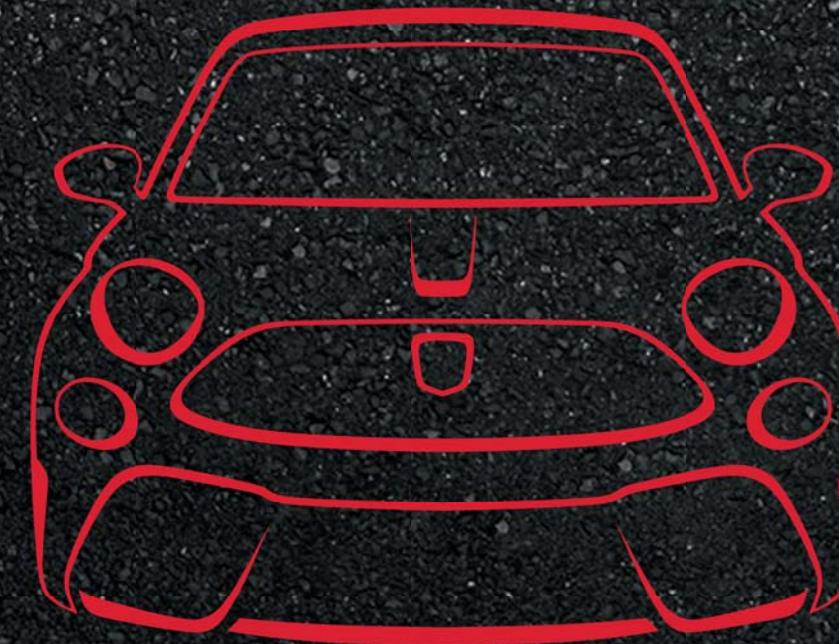
Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo si basano su dati tecnici disponibili al momento della stampa e hanno lo scopo di fornire informazioni generali di prodotto.

Nell'ambito di una politica di continuo miglioramento, Abarth & C. S.P.A. si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, gli optional e i colori in qualsiasi momento. Per tutti gli aggiornamenti, è possibile rivolgersi alle concessionarie autorizzate Abarth o visitare il sito ufficiale abarth.it



**ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.**

www.abarth.it



595

DOWNLOAD

24hABARTH MOBILE

Available on the

L'App che offre info, servizi e assistenza

CALL

24hABARTH
0990022278400

Servizio Clienti

MORE PASSION

Visita lo shop on line di Abarth su www.abarthstore.com

MORE CARE

myAbarth

Prenditi cura della tua Abarth con i click abarth.mopar.eu

SHARE ON

COMMUNITY

THE SCORPIONSHIP
ONLY FOR REAL ABARTHIST

**SEI PRONTO PER IL
LIVELLO SUCCESSIVO?**



Nuova gamma Abarth 595.

Tre livelli di prestazioni. Fino a 180 CV di potenza. Contenuti evoluti.

La rivoluzione delle performance secondo Abarth è qui.

Sei pronto a passare al livello successivo?



A PERFECT, BEAUTIFUL MADNESS.



“Motori, macchine, corse, passione per l'automobile, passione per la velocità. È la malattia, la bellissima pazza malattia che ha contagiato tutta l'umanità e che ha fatto di noi gli entusiasti del “sempre più veloce”, del “meccanicamente perfetto”. In questa ricerca di perfezione, in queste esperienze che spesso esulano dal campo industriale per librarsi in passione pura, per tradursi infine in maggior sicurezza per chi viaggia e maggior rendimento dei motori, abbiamo trovato amici, collaboratori pazienti, tecnici esperti che ci hanno capito, che ci hanno aiutato e che hanno creduto in noi.”

CARLO ABARTH



Addicted to performance. Since 1949.

Trasformare le auto più piccole nelle più cattive, elaborandole per ottenere il massimo. Questo è lo spirito Abarth, dal 1949.

Una sfida continua alimentata da nuovi progetti, da nuovi traguardi e dall'entusiasmo degli appassionati.

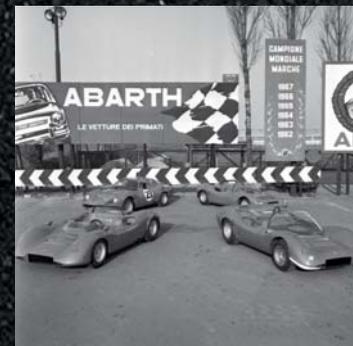


1953

Mille Miglia 1953: con l'Abarth-Ferrari 2000 con carrozzeria componibile, una grande innovazione tecnologica che permetteva di ridurre significativamente il peso della carrozzeria e di spogliarla velocemente per poter intervenire comodamente sulla meccanica.

1962-1967

Sei vittorie consecutive nel Campionato Mondiale Marche con le sport e le berlinette, dal 1962 al 1967. Un periodo di grandi successi con vetture competitive in tutte le categorie e in tutte le nazioni, che permettono a molti piloti di gustare il sapore del primato.



1969

A Imola nel 1969 lo schieramento delle Abarth 2000 SE sport, costruite in 25 esemplari, hanno permesso a molti piloti privati di ottenere successi sia nelle corse in circuito sia nelle cronoscalate. In questa specialità vince al debutto la salita dell'Ampus con Peter Schetty.



1957

Abarth 750 Pininfarina monoposto appositamente costruita per i record (24 - 27 luglio): 11 record a Monza con Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini e Poltronieri, dalle 3 ore ai 5000 km.

1965-1969

Sopraelevata di Monza: quattro vittorie nel Campionato Europeo Turismo Costruttori con la Fiat Abarth 1000 TC: 1965 con Ed Swart, 1966 con Giancarlo Baghetti, 1967 con Willi Kauhsen e 1969 con Marsilio Pasotti.



1975

I rally e la Fiat Abarth 124 Rally che ha vinto il Campionato Europeo nel 1975 con Maurizio Verini (nella foto al rally dell'Isola d'Elba) e che si è piazzata per tre volte seconda nel Mondiale dal 1973 al 1975.

**PERFORMANCE
IN YOUR HANDS.**



Accendi la sfida.

Sali a bordo e accetta la sfida. Sulla Nuova Abarth 595 tutto è stato potenziato per superare le aspettative.

Afferra il volante e mettila alla prova: le performance sono nelle tue mani.

PROGETTATA PER CORRERE.



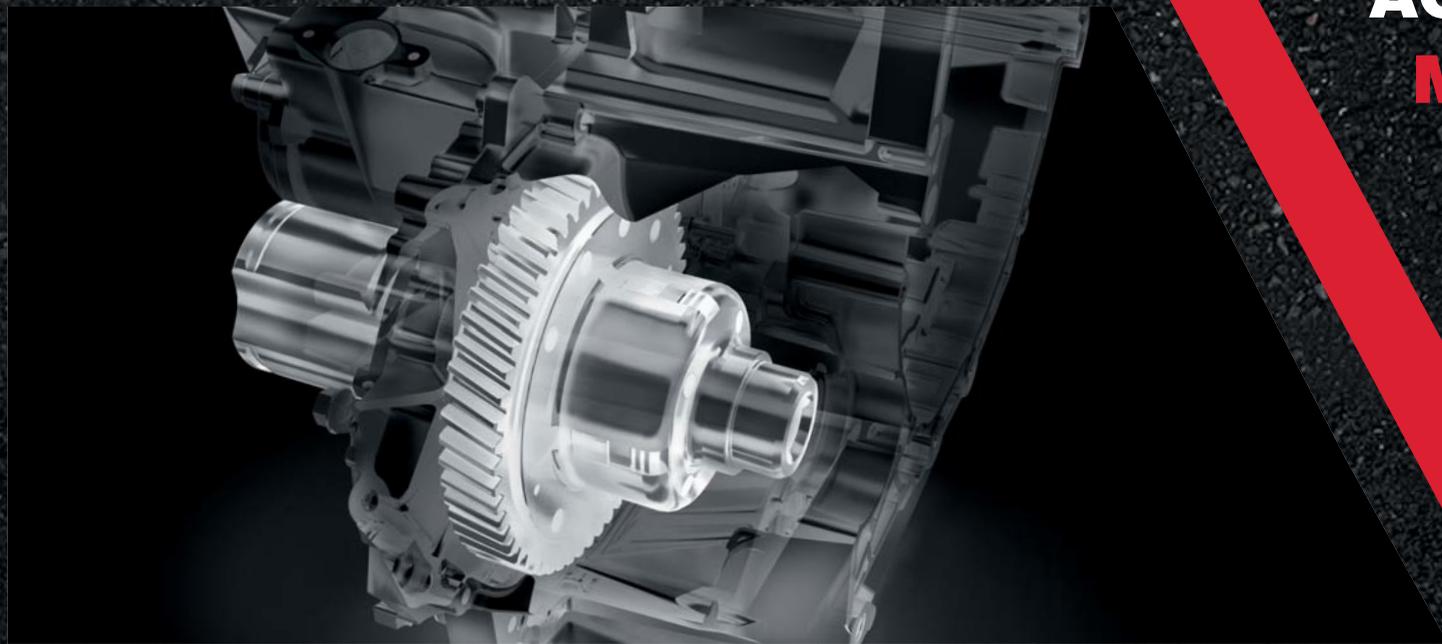
Oltre lo stile, le prestazioni.

Ogni singolo dettaglio della Nuova Abarth 595 è stato progettato in funzione delle performance. Più efficienza di raffreddamento con il nuovo design del paraurti anteriore. Più visibilità di giorno e di notte con i proiettori poliellittici. Più controllo con il nuovo volante ergonomico sportivo.

Questa è la Nuova Abarth 595: progettata per correre.



**CONCENTRATO
DI POTENZA.**



**ACCELERAZIONE
MIGLIORE DEL
SEGMENTO**

**POTENZA
MASSIMA
180 CV**

Soluzioni evolute al servizio delle performance.

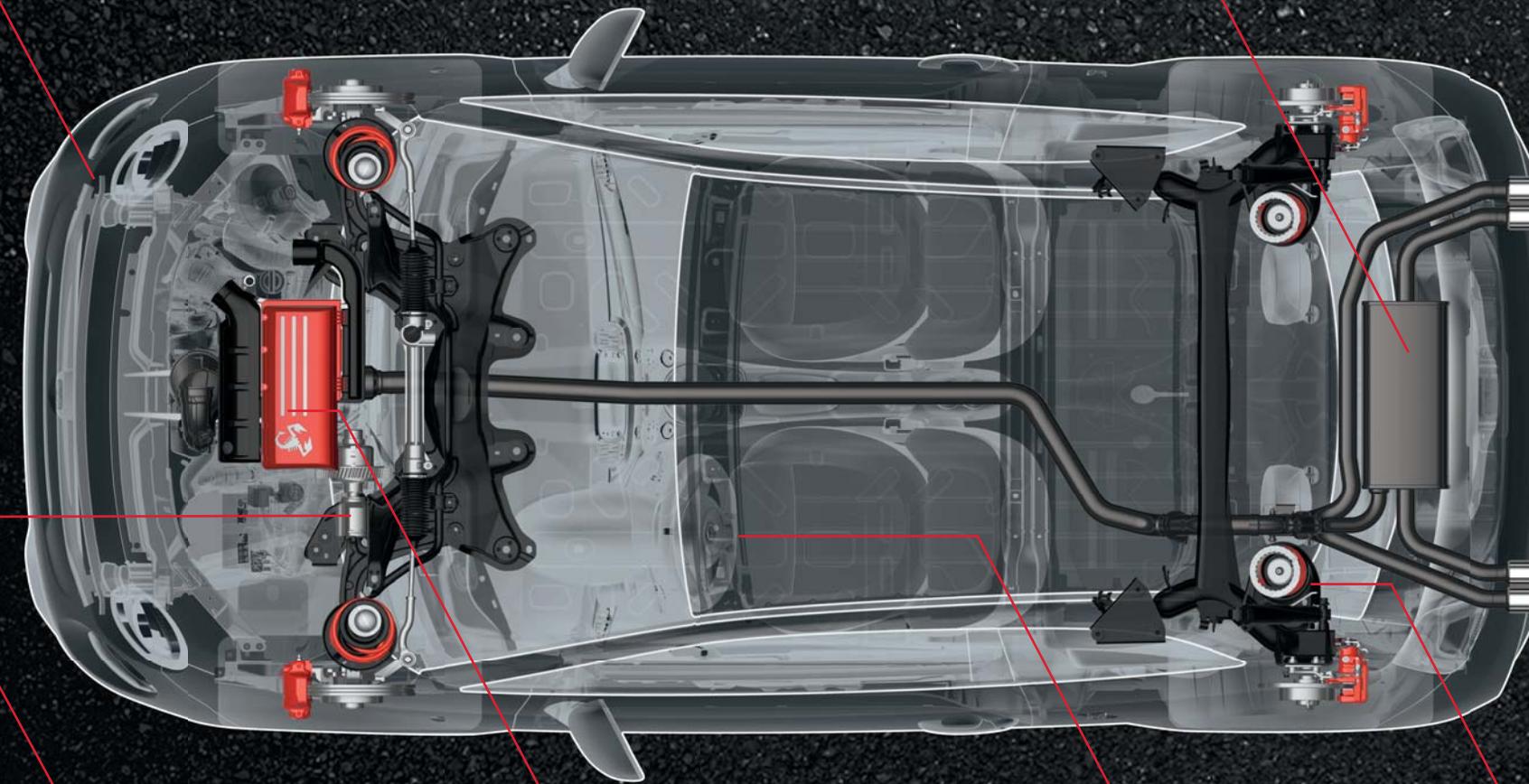
La Nuova Abarth 595 è un concentrato di soluzioni che garantiscono la più elevata tenuta di strada, in ogni situazione.

Una per tutte: su 595 Competizione è disponibile l'Abarth D.A.M. (Differenziale Autobloccante Meccanico).

Il massimo della tecnologia al servizio delle performance.

PARAURTI ANTERIORE AERODINAMICO
Efficienza di raffreddamento
superiore (+18%).

SCARICO ABARTH
Record Monza & Record Modena,
il suono della potenza.



ABARTH D.A.M.
Più controllo ed efficacia
con il Differenziale
Autobloccante Meccanico.

MOTORI PIÙ POTENTI
Nuovi motori più performanti
su 595 e 595 Turismo.

**NUOVO VOLANTE
SPORTIVO**
Ancora più precisione.

**SOSPENSIONI
ABARTH BY KONI**
Più handling e agilità.

PRONTA PER LA PROSSIMA CURVA.



DNA Abarth.

Soluzioni meccaniche e tecniche di derivazione racing: è questo a rendere unica un'Abarth.
Il risultato di un know-how che permette alla gamma 595 di essere sempre un passo avanti a tutti.

**NUOVO QUADRO
STRUMENTI 7" TFT
CON GRAFICA
RACING ABARTH**
Ancora più controllo
sulle tue performance.

**PROIETTORI
POLIELLITTICI**
Guida sportiva
giorno e notte.

**NUOVA GRIGLIA
A NIDO D'APE**
Con scritta Abarth in rilievo.

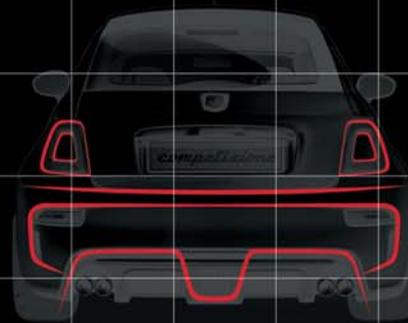
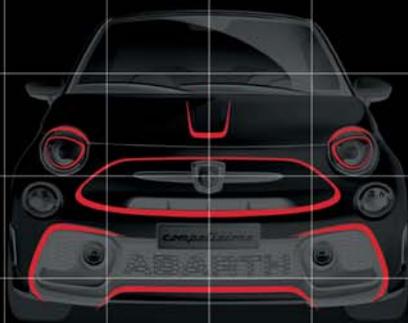


NUOVI SEDILI
Con grip migliorato.

**NUOVI CERCHI
IN LEGA**
Per un miglior
raffreddamento
dell'impianto frenante.

**VOLANTE IN ALCANTARA®
E FIBRA DI CARBONIO**
Di serie su 595 Competizione,
per un feeling ancora più racing.

SCOPRI COSA LA RENDE UNICA.



Nati sotto il segno dello Scorpione.

Dietro ogni Abarth c'è di più. C'è il sapiente tocco di ingegneri, designer, meccanici e tecnici altamente qualificati che ogni giorno puntano a superare loro stessi. C'è la passione di chi sceglie la vettura, una community che condivide l'adrenalina dello Scorpione e l'amore per la guida. L'unicità della Nuova Abarth 595 nasce così.

NUOVA GAMMA 595



Vuoi configurare la tua 595?
Vai alla sezione dedicata ai Kit Trasformazione.
<http://www.abarth.it/kit-e-accessori>

ABARTH 595



RAPPORTO
PESO POTENZA

7,1 kg/CV

ACCELERAZIONE
0-100 km/h

7,8 sec.

POTENZA
MASSIMA

145 cv

POTENZA
SPECIFICA
106 CV/l



Primo livello. Pronti, partenza, via!

595 è l'allestimento di partenza per chi vuole entrare nel mondo Abarth. Motore 1.4 T-Jet da 145 CV, Torque Transfer Control e Sport mode di serie, nuove finiture con trattamento cromo satinato. È il momento di cominciare a divertirsi. Sul serio.

ABARTH 595



Sali a bordo e parti.

All'interno della 595 nuovi sedili sportivi in tessuto e pedaliera in acciaio. Di serie, il nuovo sistema Uconnect™ con touchscreen da 5" per radio e settaggi vettura. Il sistema integra comandi al volante con Bluetooth®, comandi vocali per gestire il telefono in totale sicurezza e streaming audio per ascoltare la musica direttamente dal proprio smartphone. Inoltre, grazie ai servizi Live di Uconnect™, la Nuova Abarth 595 diventa ancora più social, con accesso ad applicazioni come Facebook e Twitter direttamente dal sistema di bordo.

ABARTH 595

1.4 TURBO T-JET 145 CV

- Motore T-Jet 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 145 CV (107 KW) 5500 g/m
- Coppia massima 206 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)
- Accelerazione 0-100 km/h in 7,8 sec. (8 sec. con cambio sequenziale robotizzato)
- Velocità massima 210 km/h
- Rapporto peso/potenza 7,1 kg/CV
- Disponibile con cambio sequenziale robotizzato con palette al volante

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Doppio scarico Abarth in acciaio cromato a vista
- TTC (Torque Transfer Control)
- Sospensioni anteriori con tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Sistema frenante Abarth con dischi freno anteriori autoventilanti 284x22 mm
- Dischi freno posteriori 240x11 mm
- Cerchi in lega 16" Abarth a 8 razze con pneumatici 195/45

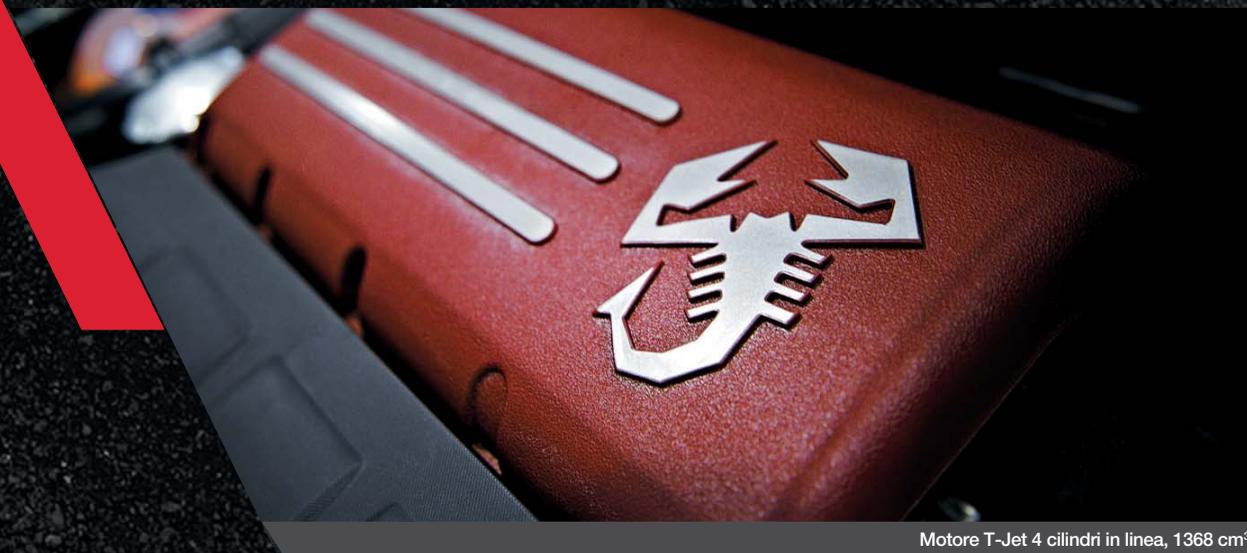
- Proiettori poliellittici
- Luci diurne a LED
- Sedili sportivi Abarth in tessuto con regolazione in altezza
- Pedaliera sportiva in acciaio
- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7" con modalità sport avanzata
- Climatizzatore manuale
- Volante sportivo in pelle con mirino, comandi al volante e dettagli cromo-satinati
- Cockpit strumentazione in pelle
- Uconnect™ radio touch 5", Bluetooth® con 6 altoparlanti, streaming audio e prese USB/AUX
- Servizi Live Uconnect™
- Fascia plancia in tinta carrozzeria
- Vano portaoggetti richiudibile
- Inserti paraurti anteriore e posteriore color nero opaco
- Calotte specchi in tinta carrozzeria con regolazione elettrica
- Maniglie e supporti badge con trattamento cromo satinato
- Paraurti anteriore con griglia a nido d'ape e scritta Abarth in rilievo
- Loghi laterali 595
- Capote ad azionamento elettrico (solo su Convertibile)
- Sensori parcheggio posteriori (solo su Convertibile)



Pedaliera sportiva in acciaio.



Uconnect™ radio touch 5", Bluetooth® con 6 altoparlanti, streaming audio e prese USB/AUX.



Motore T-Jet 4 cilindri in linea, 1368 cm³.



Luci diurne a LED, inserti paraurti anteriore e posteriore color nero opaco.

ABARTH **595** *Turismo*



**RAPPORTO
PESO POTENZA**

6,3 kg/CV

**ACCELERAZIONE
0-100 km/h**

7,3 sec.

**POTENZA
MASSIMA**

165 cv

**POTENZA
SPECIFICA
121 CV/l**



Secondo livello: raddoppia il punteggio.

595 Turismo compete su due livelli: stile e potenza. Di serie, cerchi Granturismo da 17" e pinze freno nere, doppio terminale di scarico cromato, calotte specchi con trattamento cromo satinato. Sotto il cofano: motore 1.4 Turbo-Jet 165 cavalli con turbina Garrett e ammortizzatori posteriori Abarth by Koni.

Perché scegliere tra sportività e design quando puoi vincere con entrambi?

ABARTH 595 *turismo*



All'interno, il massimo dello stile e della tecnologia.

Sedili sportivi, volante in pelle e plancia grigio opaco per un contrasto d'effetto con le finiture interne con trattamento cromo satinato. In più, disponibile su richiesta, il top dell'infotainment con Uconnect™ 7" HD Live: dal display 7" touch puoi accedere ai servizi Uconnect™ Live, a Navigatore e GPS e, soprattutto, all'Abarth Telemetry che ti permette di visualizzare le mappe dei principali circuiti, misurare i tuoi tempi e avere suggerimenti di guida per migliorare ogni giorno le tue performance al volante.

ABARTH 595 *Turismo*

1.4 TURBO T-JET 165 CV

- Motore T-Jet 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 165 CV (121 kW) 5500 g/m
- Coppia massima 230 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)
- Accelerazione 0-100 km/h in 7,3 sec. (7,4 sec. con cambio sequenziale robotizzato)
- Velocità massima 218 km/h
- Rapporto peso/potenza 6,3 kg/CV
- Disponibile con cambio sequenziale robotizzato con palette al volante

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

Addizionali rispetto a 595

- Sospensioni posteriori Koni con tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Sistema di aspirazione alte prestazioni BMC

- Turbina Garrett
- Sistema frenante Abarth con dischi freno anteriori autoventilanti forati 284x22 mm
- Dischi freno posteriori forati 240x11 mm
- Pinze freno verniciate di colore nero
- Pastiglie freno anteriori ad alte prestazioni
- Cerchi in lega da 17" Granturismo con pneumatici 205/40
- Sedili sportivi Abarth in pelle
- Pedaliera sportiva con poggia piedi, batticalcagno e pomello cambio in Alutex
- Fendinebbia
- Cristalli posteriori oscurati
- Fascia plancia con trattamento grigio opaco
- Calotte specchi con trattamento cromo satinato
- Inserti paraurti anteriore e posteriore in tinta carrozzeria
- Logo posteriore 595 Turismo
- Capote ad azionamento elettrico (solo su Convertibile)
- Sensori parcheggio posteriori (solo su Convertibile)



Cambio sequenziale robotizzato con palette al volante.



Disponibile su richiesta, Uconnect™ NAV radio touch 7" HD Live, Bluetooth® con 6 altoparlanti, streaming audio e prese USB/AUX.



Pedaliera sportiva con poggia piedi, batticalcagno e pomello cambio in Alutex.



Disponibile su richiesta Sistema BeatsAudio™.

ABARTH 595 *competizione*



**RAPPORTO
PESO POTENZA**

5,8 kg/CV

**ACCELERAZIONE
0-100 km/h**

6,7 sec.

**POTENZA
MASSIMA**

180 cv

**POTENZA
SPECIFICA
132 CV/l**



Terzo livello: performance senza compromessi.

595 Competizione è l'allestimento che spinge la sportività oltre ogni limite. 180 cavalli di adrenalina pura con turbina Garrett, ammortizzatori anteriori e posteriori Abarth by Koni, scarico dual mode "Record Monza" a 4 uscite, pinze freno anteriori fisse by Brembo a 4 pistoncini, cerchi in lega da 17" Corsa diamantati, sticker laterali Abarth e finiture con trattamento Tar Cold Grey. Un'Abarth per chi non ama scendere a compromessi.

ABARTH **595** *competizione*



Afferra la performance.

Sedili Abarth Corsa by Sabelt in tessuto nero, guscio sedile e plancia con trattamento Tar Cold Grey, nuovo volante in pelle e Alcantara® Abarth con impugnatura sportiva, finiture e mirino in carbonio, cockpit rivestito in Alcantara®, pedaliera sportiva, batticalcagno e pomello cambio in alluminio. Spazio per veri piloti.

ABARTH 595 *competizione*

1.4 TURBO T-JET 180 CV

- Motore T-Jet 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 180 CV (132 kW) a 5500 g/m
- Coppia massima 250 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)
- Accelerazione 0-100 km/h in 6,7 sec. (6,9 sec. con cambio sequenziale robotizzato)
- Velocità massima 225 km/h
- Rapporto peso/potenza 5,8 kg/CV
- Disponibile con cambio sequenziale robotizzato con palette al volante

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

Addizionali rispetto a 595 Turismo

- Scarico Abarth con valvola "Record Monza" a 4 uscite

- Sospensioni anteriori e posteriori Koni con tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Pinze freno anteriori fisse in alluminio a 4 pistoncini by Brembo verniciate di colore rosso
- Dischi freno anteriori forati autoventilanti maggiorati 305x28 mm
- Dischi freno posteriori forati 240x11 mm
- Cerchi in lega 17" Corsa con pneumatici 205/40
- Sedili racing Abarth Corsa by Sabelt in tessuto e retroschienale con trattamento Tar Cold Grey
- Pedaliera sportiva con poggiapiedi e pomello cambio in alluminio e batticalcagno in carbonio
- Volante sportivo in pelle e Alcantara® con mirino, comandi al volante e dettagli in carbonio
- Cockpit in Alcantara®
- Logo posteriore 595 Competizione
- Finiture esterne e fascia plancia Tar Cold Grey
- Capote ad azionamento elettrico (solo su Convertibile)
- Sensori parcheggio posteriori (solo su Convertibile)



Pomello cambio in alluminio.



Volante sportivo in pelle e Alcantara® con mirino, comandi al volante e dettagli in carbonio.



Pedaliera sportiva con poggiapiedi in alluminio e batticalcagno in carbonio.



Disponibile su richiesta, Uconnect™ NAV radio touch 7" HD Live, Bluetooth® con 6 altoparlanti, streaming audio e prese USB/AUX.

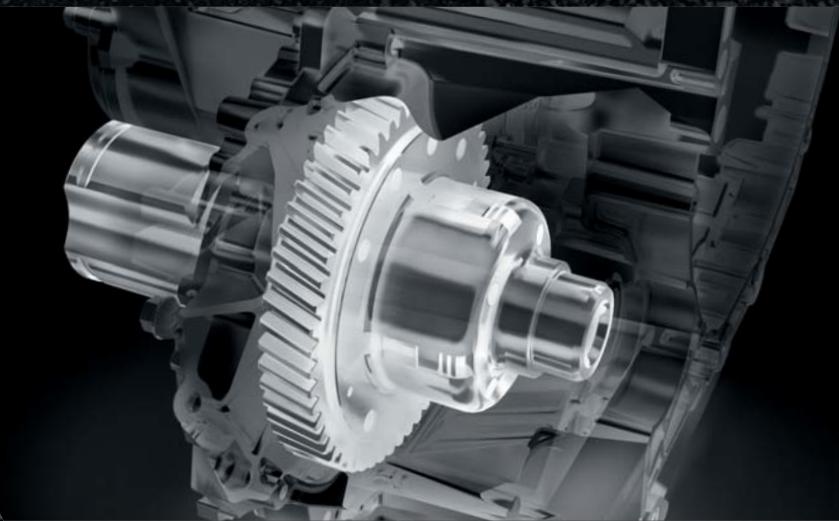
PERFORMANCE PACK, ISTINTO DA GARA.



Sedili Abarth Corsa by Sabelt con guscio in carbonio.



Cerchi da 17" Supersport con trattamento nero opaco.



Abarth D.A.M. (Differenziale Autobloccante Meccanico) disponibile solo in abbinamento con cambio manuale.



Tappo in alluminio 595 su tetto.

Preparati a scendere in pista con il Performance Pack, in esclusiva sulla Nuova 595 Competizione.

595 Competizione con Performance Pack è pronta a scendere in pista. Abarth D.A.M. (Differenziale Autobloccante Meccanico) per garantire il massimo controllo dei 180 cavalli di potenza. Sedili Abarth Corsa by Sabelt in pelle e Alcantara® con guscio in carbonio per un feeling di guida pronto e reattivo. Cerchi sportivi Supersport alleggeriti color nero opaco. Antenna nascosta con tappo 595 in alluminio sul tetto e kit di personalizzazione estetica. Conquista la tua strada.

PERSONALIZZA LA TUA ABARTH



RED PACK



BLACK PACK



WHITE PACK

Scegli il tuo stile.

Inserti dei paraurti anteriore e posteriore, calotte specchi e sticker in tre varianti di colore.

Pack differenti per stili personalizzati verso un unico mondo di riferimento. Nuova Abarth 595.

COLORI

PASTELLO



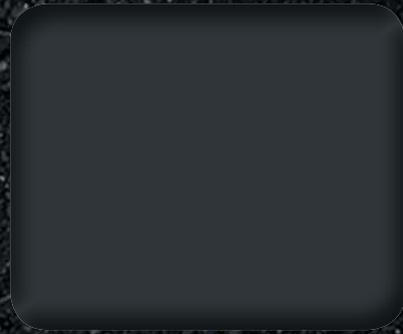
Bianco Gara



Giallo Modena



Grigio Campovolo



Grigio Pista



Rosso Abarth

METALLIZZATO



Grigio Record



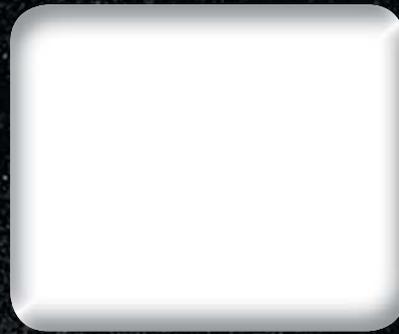
Grigio Trofeo



Blu Podio



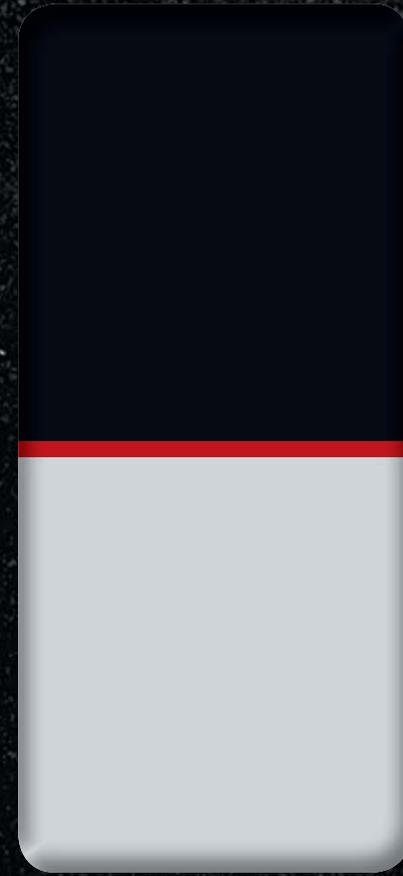
Nero Scorpione



Bianco Iridato

TRISTRATO

BICOLORE



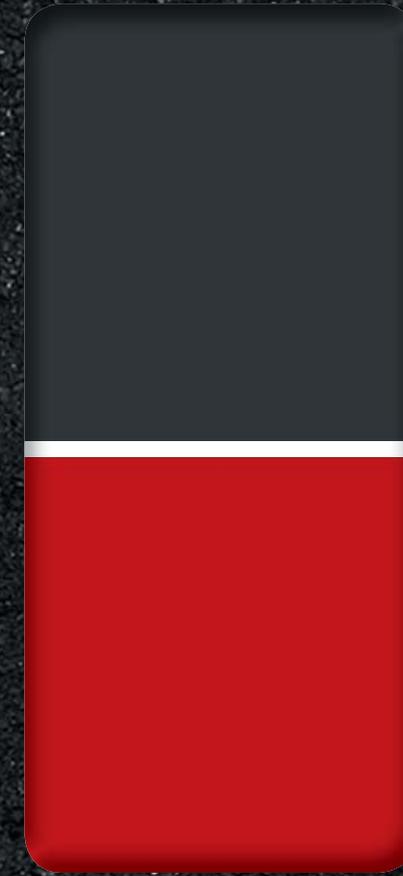
Nero Scorpione/
Bianco Gara



Nero Scorpione/
Grigio Record



Nero Scorpione/
Blu Podio

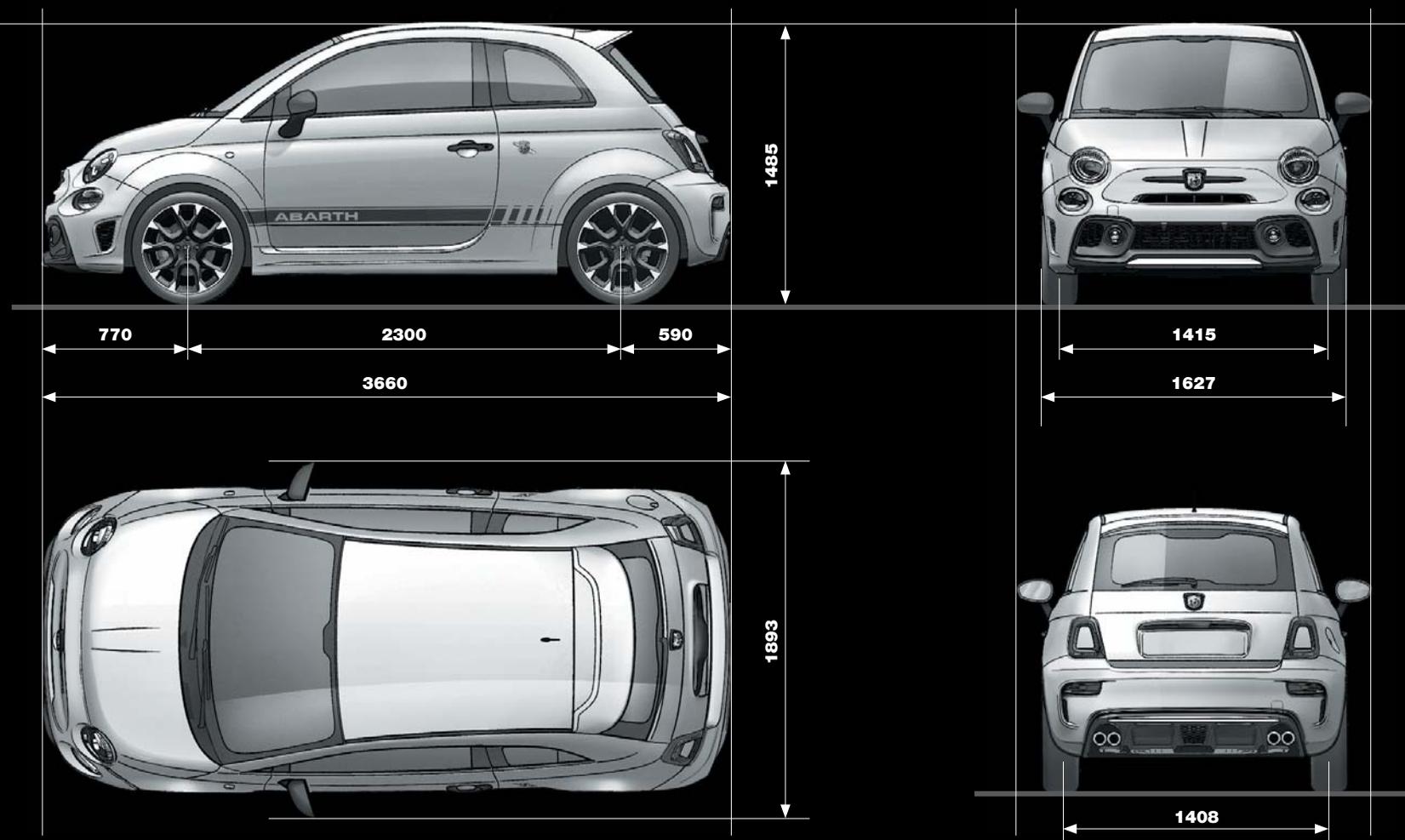


Grigio Pista/
Rosso Abarth



Grigio Pista/
Grigio Campovolo

DIMENSIONI



A TE LA SCELTA

SEDILI



Tessuto nero
(di serie su 595)



Pelle nera
(di serie su 595 Turismo)



Pelle cuoio



Pelle rossa



Tessuto nero
(di serie su 595 Competizione)



Pelle/Alcantara® nera
con guscio in carbonio



Pelle/Alcantara® cuoio
con guscio in carbonio

CAPOTE



Tessuto nero



Tessuto grigio

A TE LA SCELTA

CERCHI IN LEGA



16"

	8 RAZZE Verniciati, da 6,5J x 16" con pneumatici 195/45	HERITAGE Da 6,5J x 16" con pneumatici 195/45
FINITURA	SI	SI
CODICE	5EV	5ER
595	●	○
595 TURISMO	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-

17"

	GRANTURISMO Verniciati bianco 7J x 17" con pneumatici 205/40	TOURING Diamantati 7J x 17" con pneumatici 205/40	TROFEO Diamantati con fondo antracite 7J x 17" con pneumatici 205/40	SPORT Diamantati 7J x 17" con pneumatici 205/40	CORSA Diamantati 7J x 17" con pneumatici 205/40	FORMULA Trattamento color nero opaco 7J x 17" con pneumatici 205/40	FORMULA Trattamento color titanio 7J x 17" con pneumatici 205/40	FORMULA Trattamento color magnesio 7J x 17" con pneumatici 205/40	SUPERSPORT Trattamento color nero opaco 7J x 17" con pneumatici 205/40
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	6JB	4AY	5FB	55E	6JC	5YN	68P	68Q	432
	-	○	○	○	-	-	-	-	-
	●	○	○	○	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	●	○	○	○	○

● di serie ○ optional - non disponibile

IMPIANTO FRENANTE ABARTH BY BREMBO



Dischi freno forati 305x28 mm, autoventilati
Pinze freno fisse in alluminio a 4 pistoncini
colori disponibili grigio, giallo, rosso
(di serie su 595 Competizione), **nero.**

DISCHI E PINZE

Dischi freno 595 pieni



Pinze non verniciate
(di serie su 595)

Gialle

Rosso

Nero

Dischi freno 595 Turismo forati autoventilati



Pinze Nere
(di serie su 595 Turismo)

Giallo

Rosso

CORONE COPRIMOZZO



Rosso

Grigio



Rosso

Nero

Giallo

DATI TECNICI

	595 145 CV		595 Turismo 165 CV		595 Competizione 180 CV	
MOTORE						
TIPO MOTORE, CILINDRATA, CILINDRI, VALVOLE	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro		T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro		T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro	
POTENZA MASSIMA	145 CV (107 kW) a 5500 g/m		165 CV (121 kW) a 5500 g/m		180 CV (132 kW) a 5500 g/m	
COPPIA MASSIMA	206 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)		230 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)		250 Nm a 3000 g/m (Sport Mode)	
TURBO	IHI RHF3-P		Garrett GT 1446		Garrett GT 1446	
TRASMISSIONE						
CAMBIO 5 RAPPORTI	MANUALE	SEQUENZIALE ROBOTIZZATO	MANUALE	SEQUENZIALE ROBOTIZZATO	MANUALE	SEQUENZIALE ROBOTIZZATO
PRESTAZIONI						
VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	210		218		225	
ACCELERAZIONE 0-100 km/h	7.8	8.0	7.3	7.4	6.7	6.9
CONSUMI LIVELLO ECOLOGIA						
CONSUMO URBANO (l/100 km)	7.9	7.6	7.9	7.6	7.9	7.6
CONSUMO EXTRAURBANO (l/100 km)	4.9	4.7	4.9	4.7	4.9	4.7
CONSUMO COMBINATO (l/100 km)	6.0	5.8	6.0	5.8	6.0	5.8
EMISSIONI CO ₂ (g/km)	139	134	139	134	139	134
LIVELLO ECOLOGICO	EURO 6		EURO 6		EURO 6	

	595 145 CV	595 Turismo 165 CV	595 Competizione 180 CV
SCARICO E FILTRO ARIA			
TUBAZIONE DI SCARICO	DOPPIO SCARICO CROMATO ABARTH		SCARICO DUAL MODE RECORD MONZA 4 TERMINALI
FILTRO	FILTRO STANDARD	FILTRO BMC AD ALTE PRESTAZIONI	FILTRO BMC AD ALTE PRESTAZIONI
SOSPENSIONI			
ANTERIORI	McPherson con barra stabilizzatrice	McPherson con barra stabilizzatrice	McPherson con barra stabilizzatrice
POSTERIORI	Assale torcente con barra stabilizzatrice	Assale torcente con barra stabilizzatrice	Assale torcente con barra stabilizzatrice
ASSETTO	Sportivo ribassato	Sportivo ribassato	Sportivo ribassato
AMMORTIZZATORI			
ANTERIORI	Telescopici con valvola FSD (frequency selective damping)	Telescopici con valvola FSD (frequency selective damping)	KONI con FSD (frequency selective damping)
POSTERIORI	Telescopici	KONI con FSD (frequency selective damping)	KONI con FSD (frequency selective damping)
FRENI			
ANTERIORI (mm)	Dischi anteriori autoventilanti Ø 284x22	Dischi anteriori autoventilanti e forati Ø 284x22	Dischi anteriori autoventilanti forati 305x28, Pinze fisse Brembo in alluminio
POSTERIORI (mm)	Dischi posteriori Ø 240x11	Dischi posteriori forati Ø 240x11	Dischi posteriori forati Ø 240x11
CERCHI			
IN LEGA	16" con pneumatici 195/45	17" con pneumatici 205/40	17" con pneumatici 205/40
IMPIANTO ELETTRICO			
BATTERIA	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah

DOTAZIONI

	BERLINA			CONVERTIBILE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
PERFORMANCE						
DOPPIO SCARICO ABARTH CROMATO	●	●	-	●	●	-
SCARICO RECORD MONZA CON SISTEMA DUAL MODE A 4 TERMINALI	○	○	●	○	○	●
SCARICO RECORD MODENA CON SISTEMA DUAL MODE A 2 TERMINALI	○	○	-	○	○	-
PINZE FRENO NON VERNICIATE	●	-	-	●	-	-
PINZE FRENO NERE	○	●	-	○	●	-
PINZE FRENO ROSSE	○	○	-	○	○	-
PINZE FRENO GIALLE	○	○	-	○	○	-
PINZE FRENO ANTERIORI FISSE IN ALLUMINIO A 4 PISTONCINI BY BREMBO ROSSE	-	-	●	-	-	●
PINZE FRENO ANTERIORI FISSE IN ALLUMINIO A 4 PISTONCINI BY BREMBO GRIGIE	-	-	○	-	-	○
PINZE FRENO ANTERIORI FISSE IN ALLUMINIO A 4 PISTONCINI BY BREMBO GIALLE	-	-	○	-	-	○
PINZE FRENO ANTERIORI FISSE IN ALLUMINIO A 4 PISTONCINI BY BREMBO NERE	-	-	○	-	-	○
SPOILER POSTERIORE	●	●	●	●	●	●
VOLANTE IN PELLE ABARTH CON IMPUGNATURA SPORTIVA, FINITURE E MIRINO CROMO SATINATO	●	●	-	●	●	-
COCKPIT RIVESTITO IN PELLE	●	●	-	●	●	-
VOLANTE IN PELLE E ALCANTARA® CON IMPUGNATURA SPORTIVA FINITURE E MIRINO IN CARBONIO	-	-	●	-	-	●
COCKPIT RIVESTITO IN ALCANTARA®	-	-	●	-	-	●
FARI ALLO XENON CON LAVAFARI	○	○	○	○	○	○
CAMBIO SEQUENZIALE ROBOTIZZATO	○	○	○	○	○	○
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	●	●	●	●	●	●
PACK PERFORMANCE*: Differenziale Autobloccante Meccanico, cerchi in lega da 17" Supersport, sedili Sabelt in pelle e Alcantara®, antenna nascosta con tappo 595 su tetto, sticker laterale Abarth, calotte specchi, inserti paraurti (rosso, nero o bianco)	-	-	○	-	-	-
PACK PERFORMANCE*: Differenziale Autobloccante meccanico, cerchi in lega da 17" Supersport, sedili Sabelt in pelle e Alcantara®, sticker laterale Abarth, calotte specchi, inserti paraurti (rosso, nero o bianco)	-	-	-	-	-	○

● di serie ○ optional - non disponibile

	BERLINA			CONVERTIBILE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
ESTERNI						
MINIGONNE SPORTIVE	●	●	●	●	●	●
CRISTALLI POSTERIORI OSCURATI	○	●	●	○	●	●
TETTO APRIBILE ELETTRICO IN VETRO "SKY DOME"	○	○	○	-	-	-
VERNICE PASTELLO GRIGIO PISTA	●	●	●	●	●	●
VERNICE PASTELLO ROSSO ABARTH	○	○	○	○	○	○
VERNICE PASTELLO GIALLO MODENA	○	○	○	○	○	○
VERNICE PASTELLO GRIGIO CAMPOVOLO	○	○	○	○	○	○
VERNICE PASTELLO BIANCO GARA	○	○	○	○	○	○
VERNICE METALLIZZATA NERO SCORPIONE	○	○	○	○	○	○
VERNICE METALLIZZATA GRIGIO RECORD	○	○	○	○	○	○
VERNICE METALLIZZATA BLU PODIO	○	○	○	○	○	○
VERNICE METALLIZZATA GRIGIO TROFEO	○	○	○	○	○	○
VERNICE TRISTRATO BIANCO IRIDATO	○	○	○	○	○	○
VERNICE BICOLORE GRIGIO PISTA/GRIGIO CAMPOVOLO CON LINER DI SEPARAZIONE BIANCO	-	○	○	-	○	○
VERNICE BICOLORE NERO SCORPIONE/BIANCO GARA CON LINER DI SEPARAZIONE ROSSO	-	○	○	-	○	○
VERNICE BICOLORE GRIGIO PISTA/ROSSO ABARTH CON LINER DI SEPARAZIONE BIANCO	-	○	○	-	○	○
VERNICE BICOLORE NERO SCORPIONE/GRIGIO RECORD CON LINER DI SEPARAZIONE BIANCO	-	○	○	-	○	○
VERNICE BICOLORE NERO SCORPIONE/BLU PODIO CON LINER DI SEPARAZIONE BIANCO	-	○	○	-	○	○
STICKER LATERALE ABARTH GRIGIO OPACO	-	-	●	-	-	●
STICKER LATERALE ABARTH, CALOTTE SPECCHI, INSERTI PARAURTI ROSSO, BIANCO O NERO	○	○	○	○	○	○
ANTENNA NASCOSTA CON TAPPO IN ALLUMINIO 595 SU TETTO	○	○	○	-	-	-
PARAURTI ANTERIORE CON GRIGLIA A NIDO D'APE E SCRITTA ABARTH IN RILIEVO	●	●	●	●	●	●
INSERTO PARAURTI ANTERIORE E POSTERIORE	NERO OPACO	TINTA CARROZZERIA	TAR COLD GREY	NERO OPACO	TINTA CARROZZERIA	TAR COLD GREY
CALOTTE SPECCHIETTI	TINTA CARROZZERIA	CROMO SATINATO	TAR COLD GREY	TINTA CARROZZERIA	CROMO SATINATO	TAR COLD GREY
FINITURE ESTERNE (MANIGLIE, SUPPORTO BADGE)	CROMO SATINATO	CROMO SATINATO	TAR COLD GREY	CROMO SATINATO	CROMO SATINATO	TAR COLD GREY

DOTAZIONI

	BERLINA			CONVERTIBILE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
INTERNI						
FASCIA PLANCIA IN TINTA CARROZZERIA	●	-	-	●	-	-
FASCIA PLANCIA GRIGIO OPACO	-	●	-	-	●	-
FASCIA PLANCIA TAR COLD GREY	-	-	●	-	-	●
FASCIA PLANCIA RIFINITA IN CARBONIO	-	-	○	-	-	○
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA	●	●	●	●	●	●
SCHIENALE SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO 50/50	●	●	●	●	●	●
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	●	●	○*	●	●	○*
MEMORIA SEDILE PASSEGGERO	●	●	○*	●	●	○*
APPOGGIATESTA POSTERIORI RIVESTITI REGOLABILI IN ALTEZZA	●	●	●	●	●	●
SEDILI SPORTIVI ABARTH IN TESSUTO	●	-	-	●	-	-
SEDILI SPORTIVI ABARTH IN PELLE	○	●	○	○	●	○
SEDILI ABARTH CORSA BY SABELT IN TESSUTO NERO CON GUSCIO TAR COLD GREY	-	-	●	-	-	●
SEDILI ABARTH CORSA BY SABELT IN PELLE E ALCANTARA® CON GUSCIO IN CARBONIO	-	○	○	-	○	○
AUDIO E TELEMATICA						
UCONNECT™ RADIO 5" TOUCHSCREEN CON 6 ALTOPARLANTI, AUX-IN E PORTA USB	●	●	●	●	●	●
SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH® CON COMANDI AL VOLANTE E AUDIO STREAMING	●	●	●	●	●	●
SERVIZI LIVE	●	●	●	●	●	●
UCONNECT™ RADIO NAV 5" TOUCHSCREEN DAB CON 6 ALTOPARLANTI, AUX-IN E PORTA USB	○	○	○	○	○	○
UCONNECT™ RADIO NAV 7" TOUCHSCREEN DAB CON 6 ALTOPARLANTI, AUX-IN E PORTA USB	○	○	○	○	○	○
APPLE CARPLAY / ANDROID AUDIO (SMARTPHONE MIRRORING)**	○	○	○	○	○	○
SISTEMA BEATSAUDIO™ DA 480 W CON 4 ALTOPARLANTI DA 165 MM, UN SUBWOOFER DA 200 MM E 2 TWEETER	○	○	○	○	○	○

● di serie ○ optional - non disponibile

	BERLINA			CONVERTIBILE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
COMFORT E FUNZIONALITÀ						
CLIMATIZZATORE MANUALE	●	●	●	●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	○	○	○	○	○	○
FARI FENDINEBBIA	○	●	●	○	●	●
PROIETTORI POLIELLITTICI	●	●	●	●	●	●
LUCI DIURNE (DRL A LED)	●	●	●	●	●	●
SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE CON FUNZIONE SPORT	●	●	●	●	●	●
ALZACRISTALLI E BLOCCAPORTE ELETTRICI	●	●	●	●	●	●
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI CON SBRINAMENTO	●	●	●	●	●	●
TELECOMANDO APERTURA/CHIUSURA VETTURA	●	●	●	●	●	●
KIT GONFIAGGIO/ RIPARAZIONE PNEUMATICI FIX&GO	●	●	●	●	●	●
CASSETTO PORTAOGGETTI IN PLANCIA	●	●	●	●	●	●
TUNNEL CENTRALE CON PORTE USB/AUX-IN E VANO PORTABICCHIERI	●	●	●	●	●	●
DISPLAY DIGITALE TFT DA 7" CON MODALITÀ SPORT AVANZATA	●	●	●	●	●	●
KIT FUMATORI	○	○	○	○	○	○
SPECCHIO RETROVISORE INTERNO ELETTRICOCROMICO GIORNO/NOTTE	○	○	○	○	○	○
WIND STOP	-	-	-	○	○	○
SENSORI DI PARCHEGGIO	○	○	○	●	●	●
SICUREZZA						
AIRBAG ANTERIORI LATO GUIDA E PASSEGGERO	●	●	●	●	●	●
AIRBAG GINOCCHIA GUIDA	●	●	●	●	●	●
AIRBAG LATERALI	●	●	○*	●	●	○*
WINDOWS BAG	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
ESC, ASR, HILL HOLDER	●	●	●	●	●	●
TPMS (SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI)	●	●	●	●	●	●

*solo in presenza di sedili sportivi Abarth in pelle **disponibile a partire da ottobre 2016