

CHIAO FIAT

00 800 342 800 00

Servizio Assistenza Clienti

Puoi contattare Fiat Professional chiamando il numero verde dedicato 0080034280000*, raggiungibile in tutta Europa. Siamo a tua disposizione per fornire assistenza stradale 365 giorni all'anno, 24 ore al giorno. Contattando il Servizio Clienti Fiat sar  inoltre possibile richiedere informazioni sui nostri modelli, sui nostri servizi e sulla Rete dei Concessionari. Potrai anche prenotare una prova su strada di un veicolo di tuo gradimento. Fiat Professional   a disposizione per soddisfare qualsiasi richiesta o necessit  legata all'utilizzo del tuo veicolo o ai nostri servizi di assistenza.

* Verificare preliminarmente con il proprio operatore il costo della chiamata dall'estero o da rete mobile.



Scarica FIAT PROFESSIONAL MOBILE, l'app originale Fiat Professional dedicata agli automobilisti. Grazie a questa app potrai ottenere assistenza e aiuto in qualsiasi momento. Cerca Fiat Professional Mobile su App Store e Google Play.



Mopar® Vehicle Protection offre l'unica gamma di servizi di assistenza e manutenzione approvata da Fiat Chrysler Automobiles.

Con un'offerta di servizi pensati per la cura del vostro veicolo, garantisce che tutte le operazioni di manutenzione vengano eseguite presso le concessionarie e offi cine autorizzate di Fiat Chrysler Automobiles presenti in Europa da tecnici altamente qualificati e specializzati, utilizzando ricambi originali.



Qualunque sia il tuo modo di vivere la mobilit , FCA BANK soddisfa le tue necessit  con proposte finanziarie e leasing abbinati a servizi esclusivi. Per maggiori informazioni chiama il Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerd  dalle 9.00 alle 17.00) o visita il sito www.fcabank.it.

Scopri come avere il tuo Ducato con le innovative proposte finanziarie di FCA BANK. Che tu sia un privato, un libero professionista o un imprenditore, FCA BANK ti offre i migliori e pi  flessibili strumenti finanziari per agevolarti nel prossimo acquisto del tuo Ducato e per guidare in piena libert . Con FCA BANK puoi abbinare servizi assicurativi ad alto valore aggiunto a misura di ogni tua esigenza. Per maggiori informazioni, visita il sito www.fcabank.it

myFiatProfessional



Prenditi cura del tuo Fiat Professional con un clic! Registrati su myFiatProfessional: potrai usufruire di consigli personalizzati, strumenti dedicati e promozioni esclusive. Vai su my.fiatprofessional.com



www.fiatprofessional.it

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potr  apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Marketing 04.3.0000.02 - S - 09/2016 - Printed in Italy - stampatore - Pubblicazione stampata su carta senza cloro.



PROFESSIONISTI COME TE

DUCATO TRASPORTO MERCI



UNA NUOVA GENERAZIONE AL LAVORO

TECNOLOGIA DI NUOVA GENERAZIONE

Il mondo del lavoro è cambiato. Efficienza, tecnologia, affidabilità e robustezza sono fondamentali, ma sono indispensabili anche flessibilità, comfort e stile. Per questo **Ducato Trasporto Merci**, è il veicolo ideale per un lavoro sempre in evoluzione.

È maneggevole, sicuro e pronto ad assisterti in ogni sfida, adattandosi sempre alle tue necessità. Con Ducato trasporto Merci la nuova generazione del business è già al lavoro.

STILE DI NUOVA GENERAZIONE

EFFICIENZA DI NUOVA GENERAZIONE



EFFICIENZA DI NUOVA GENERAZIONE



Sul lavoro, mai come oggi, è fondamentale ottimizzare i costi e massimizzare i risultati, senza sacrificare la qualità. **Ducato** e **Ducato Maxi** garantiscono

no flessibilità, portate elevate, efficienza e bassi costi di esercizio, oltre a prestazioni di assoluto riferimento grazie ai nuovi motori Euro 6.

Ducato trasporto Merci è pensato per adattarsi ad ogni tipologia di lavoro in maniera semplice ed efficiente.

La sua versatilità è al top della categoria, anche grazie alla massima efficienza del suo vano di carico, con porte apribili a tutta altezza fino a 270°, ed al pianale di carico ribassato (per muoversi agilmente tra una fase e l'altra del tuo lavoro).

L'ampia gamma di motorizzazioni Ducato, tutte Euro 6 e dotate della raffinata tecnologia MultiJet₂, sono concepite per servire al meglio il tuo business.

A loro si aggiunge la versione 140 Natural Power che abbina l'alimentazione a metano ad un efficiente motore turbo. Ducato e Ducato Maxi sono al tuo fianco con innumerevoli combinazioni, per rendere agevole ogni tipo di trasporto.

CARICO

- PTT da 2,8 a 4,25 t
- Portata da 1000 a 2200 kg
- Volume di carico da 8 a 17 m³

NUOVI MOTORI EURO 6

- 115 MultiJet₂
- 130 MultiJet₂
- 150 MultiJet₂
- 150 EcoJet
- 180 MultiJet₂ Power
- 140 Natural Power

GAMMA

- Light
- Maxi



DOPPIA CABINA



COMBI



Furgone

Furgone Vetrato/semivetrato

Furgone Doppia cabina

Combi Vetrato/semivetrato

Passo
mm

3000



PTT: 2800, 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Portata: da 955 a 1655 kg
Maxi da 1575 a 2060 kg
Volume di carico: 8 e 9,5 m³



PTT: 3300, 3500 kg
Portata: da 1385 a 1655 kg
Volume di carico: 8 e 9,5 m³



PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 kg
Portata: da 1254 a 1484 kg
Maxi da 1414 a 1439 kg
Volume di carico: 5,5 m³

3450



PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Portata: da 1050 a 1615 kg
Maxi da 1150 a 1995 kg
Volume di carico: 10 e 11,5 m³



PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Portata: da 1190 a 1615 kg
Maxi da 1510 a 1995 kg
Volume di carico: 10 e 11,5 m³



PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 kg
Portata: da 1189 a 1429 kg
Maxi da 1349 a 1374 kg
Volume di carico: 8 m³



PTT: 3300 kg
Maxi 3500 kg
5/6 posti

4035



PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Portata: da 1115 a 1540 kg
Maxi da 1075 a 2190 kg
Volume di carico: 13 e 15 m³



PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Portata: da 1115 a 1540kg
Maxi da 1075 a 2190 kg
Volume di carico: 13 e 15 m³



PTT: **Maxi 3500 kg**
Portata: **Maxi da 1299 a 1324 kg**
Volume di carico: 10,5 m³

4035 XL



PTT: 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Portata: da 1065 a 1495 kg
Maxi da 1385 a 2145 kg
Volume di carico: 15 e 17 m³



PTT: **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
Portata: **Maxi da 1055 a 2145 kg**
Volume di carico: 15 m³

GAMMA

Ducato trasporto Merci è disponibile in 4 configurazioni con peso totale a terra da 2800 kg a 3500 kg, mentre le configurazioni di Ducato Maxi sono 3, da 3500 kg a 4250 kg. Con 3 differenti passi, 4 lunghezze, 3 altezze e portate utili da 1000 kg a 2200 kg, la gamma Ducato copre ogni esigenza di trasporto.

A ciò si aggiungono le versioni Furgone Doppia Cabina e Combi, in grado di ospitare fino a 7 persone offrendo un vano di carico con lunghezza fino a 2,50 m. In più, nel Furgone Doppia Cabina, sfruttando lo spazio sotto i sedili posteriori, possono essere stivati oggetti lunghi fino a 3,60 m.



La fila posteriore della versione doppia cabina offre 4 comodi posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio ed un capiente vano sotto i cuscini per stivare ogni tipo di oggetto.



Il vano di accesso posteriore della versione combi.

Grazie a numerosi accorgimenti, la capienza e la praticità sono ai vertici della categoria.

Le porte posteriori sono studiate per sfruttare ogni centimetro disponibile per il carico, aprendosi fino a 270°, mentre quelle laterali si aprono con facilità consentendo anche il carico di europallet. All'interno, numerose soluzioni di allestimenti garantiscono

versatilità da top di gamma. Lo spazio del vano di carico non teme confronti. Grazie alle distanze ottimizzate tra i passaruota, offre una forma ampia e regolare, pensata anche per l'allestimento di scaffali, pianali o paratie divisorie applicabili con grande facilità e sicurezza. Il vano di carico è dotato di ganci per il trattenimento delle merci.



Dimensioni vano di carico (in mm)	Passo 3000	Passo 3450	Passo 4035	Passo 4035 XL
A = altezza vano di carico	1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = larghezza	1870	1870	1870	1870
C = lunghezza	2670	3120	3705	4070
D = larghezza tra passaruota	1422	1422	1422	1422
E = altezza soglia di carico a vuoto	535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Porta posteriore	larghezza	1562	1562	1562
	altezza	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030
Porta laterale	larghezza	1075	1250	1250
	altezza	1485	1485 / 1755	1755
Volume di carico (in m³)	8 e 9,5	10 e 11,5	13 e 15	15 e 17





CABINA SINGOLA

DOPPIA CABINA



Il piano di carico è rivestito in robusto legno marino multistrato.



La sponda posteriore è dotata di uno scalino pieghevole per agevolare le operazioni di carico/scarico.

La versione Autocarro è progettata per rispondere ad ogni missione di trasporto con efficienza e robustezza senza tralasciare comfort e sicurezza. **Ducato Autocarro** si presenta in 5 versioni a cabina singola e 3 versioni a cabina doppia, ancora più pratiche e confortevoli, con un cassone studiato e prodotto direttamente da Fiat per massimizzare

i risultati: superficie di carico da 4,9 a 8,5 m², pratiche sponde laterali, superficie antiscivolo e tante combinazioni di portata. Da oggi inoltre è disponibile anche una nuova versione con sponde realizzate in acciaio, per rispondere ad impegni particolarmente gravosi. È disponibile con passi da 3000 mm a 4035 mm e portate da 1250 a 2075 kg.

Da oggi la versione **Autocarro ribaltabile** amplia ancora di più la sua offerta prevedendo il cassone ribaltabile sia di tipo monolaterale che trilaterale. È disponibile in 4 passi a cabina singola e 3 passi a cabina doppia.

La versione a cabina singola e passo 4035 offre come optional aggiuntivo la scelta tra due casset-

toni porta attrezzi di differenti altezze posizionati tra cabina e cassone. La superficie di carico utile va da 5,1 a 6,8 m² e il pianale di carico è in acciaio. Infine, un ulteriore pratico vano porta attrezzi posizionato sotto il cassone (optional) permette di trasportare in tutta sicurezza attrezzi di piccole dimensioni.



Nuova versione ribaltabile monolaterale.



Passo mm	Autocarro**	Autocarro Doppia cabina	Autocarro Ribaltabile monolaterale/trilaterale*
3000	 PTT: da 3200 a 3320 kg Portata: da 1365 a 1510 kg Superficie di carico: 5,7 m ²		 PTT: da 3200 a 3320 kg Portata: da 917 a 1137 kg Superficie di carico: 5,1 m ²
3450	 PTT: da 3300 a 3430 kg Maxi da 3500 a 3920 kg Portata: da 1420 a 1590 kg Maxi da 1580 a 2025 kg Superficie di carico: 6,6 m ²	 PTT: da 3250 a 3320 kg Maxi da 3500 a 3760 kg Portata: da 1220 a 1345 kg Maxi da 1430 a 1715 kg Superficie di carico: 4,9 m ²	 PTT: da 3300 a 3430 kg Maxi da 3500 a 3920 kg Portata: 967 a 1122 kg Maxi da 1127 a 1572 kg Superficie di carico: 6,3 m ²
3800	 PTT: da 3300 a 3500 kg Maxi da 3500 a 4005 kg Portata: da 1385 a 1625 kg Maxi da 1545 a 2075 kg Superficie di carico: 7,3 m ²		 PTT: da 3300 a 3500 kg Maxi da 3500 a 4005 kg Portata: 942 a 1167 kg Maxi da 1102 a 1632 kg Superficie di carico: 6,8 m ²
4035	 PTT: da 3300 a 3500 kg Maxi da 3500 e 4005 kg Portata: da 1365 a 1605 kg Maxi da 1525 a 2055 kg Superficie di carico: 7,8 m ²	 PTT: da 3300 a 3500 kg Maxi da 3500 a 3920 kg Portata: da 1210 a 1450 kg Maxi da 1370 a 1815 kg Superficie di carico: 5,9 m ²	 Maxi da 3500 a 3920 kg Portata: da 922 a 1147 kg Maxi da 922 a 1367 kg Superficie di carico: 5,6 m ²
4035XL	 PTT: da 3470 a 3490 kg Maxi da 3500 e 3970 kg Portata: da 1520 a 1545 kg Maxi da 1490 a 1985 kg Superficie di carico: 8,5 m ²	 PTT: Maxi da 3500 a 3860 kg Portata: Maxi da 1330 a 1715 kg Superficie di carico: 6,8 m ²	 PTT: Maxi da 3500 a 3860 kg Portata: Maxi da 877 a 1262 kg Superficie di carico: 6,3 m ²

* La versione autocarro ribaltabile monolaterale prevede un aumento di portata di 70 kg rispetto ai valori riportati riferiti alla versione ribaltabile trilaterale.

**La versione autocarro con cassone e sponde in acciaio prevede una riduzione di portata di 135 kg rispetto ai valori riportati riferiti alla versione con cassone e sponde in alluminio.



Versione ribaltabile trilaterale.



Comando di ribaltamento cassone.



Vano porta attrezzi sotto cassone. (Optional).

MOTORI

Ducato propone una nuova gamma motori per rispondere alle rigorose normative antinquinamento Euro 6, pensata per soddisfare ogni tipologia di missione, concepita per offrire eccellenti prestazioni e bassi consumi. Tutti i propulsori Diesel dispongono della raffinata tecnologia **MultiJet₂** di seconda generazione e del sistema **Gear Shift Indicator** che indica al guidatore il momento migliore per cambiare marcia ottenendo le migliori performance in ottica riduzione consumi.

Ducato propone cambi manuali esclusivamente a 6 marce, con rapporti specifici su gamma Maxi.

A richiesta sui motori **130, 150 e 180 MultiJet₂** è possibile disporre del cambio robotizzato **Comfort-Matic** a 6 marce che, grazie alle due modalità di utilizzo (sequenziale o automatica) si adatta ad ogni stile di guida. Con il tasto UP inoltre, è possibile ottimizzare il cambio marcia con il veicolo a pieno carico o su percorsi in salita, garantendo automaticamente il regime motore più idoneo.

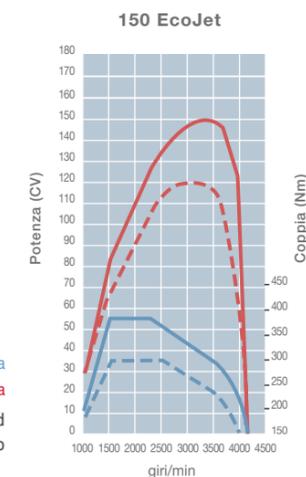


ECOJET

Ducato è ora disponibile anche nella nuova versione EcoJet, il nuovo riferimento in termini di consumi ed emissioni. Il pacchetto tecnologico di cui è equipaggiata questa versione comprende Start&Stop, Alternatore Intelligente, Impianto sterzo elettroidraulico e funzione ECO attivabile tramite un comodo tasto sulla plancia, che varia la quantità di potenza e coppia erogate e permette di viaggiare con un notevole risparmio di carburante.

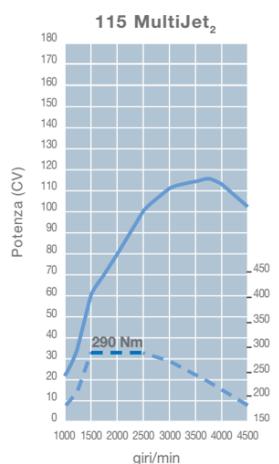
ECOjet

150 ECOJET
 Cilindrata cc: 2287
 Tipo: diesel 4 cilindri in linea.
 Iniezione diretta MultiJet₂ Common Rail.
 Turbocompressore a geometria variabile e intercooler
 Distribuzione: comando a cinghia dentata.
 Doppio albero a camme in testa.
 Potenza max: 150 CV (110 kW)
 A giri/min: 3600
 Coppia max: 380 Nm
 A giri/min: 1.500 - 2.700
 Livello ecologico: Euro 6

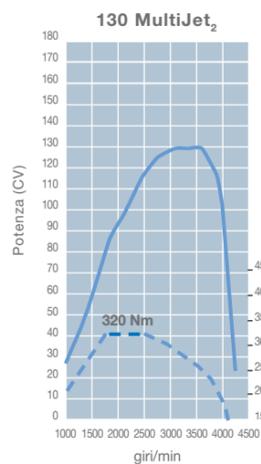


Linee continue indicano coppia e potenza erogazione standard
 Linee tratteggiate indicano coppia e potenza erogazione con tasto ECO premuto

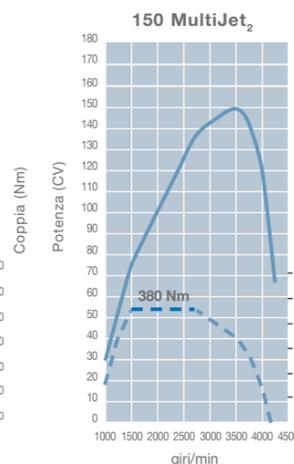
115 MultiJet₂
 Cilindrata cc: 1956
 Tipo: diesel 4 cilindri in linea.
 Iniezione diretta MultiJet₂ Common Rail.
 Turbocompressore a geometria variabile e intercooler
 Distribuzione: comando a cinghia dentata.
 Doppio albero a camme in testa.
 Potenza max: 115 CV (85 kW)
 A giri/min: 4000
 Coppia max: 290 Nm
 A giri/min: 1.750 - 2.500
 Livello ecologico: Euro 6



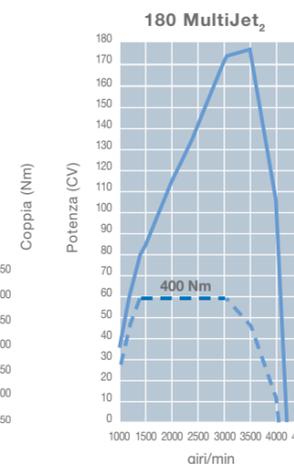
130 MultiJet₂
 Cilindrata cc: 2287
 Tipo: diesel 4 cilindri in linea.
 Iniezione diretta MultiJet₂ Common Rail.
 Turbocompressore e intercooler
 Distribuzione: comando a cinghia dentata.
 Doppio albero a camme in testa.
 Potenza max: 130 CV (96 kW)
 A giri/min: 3600
 Coppia max: 320 Nm
 A giri/min: 1.800 - 2.500
 Livello ecologico: Euro 6



150 MultiJet₂
 Cilindrata cc: 2287
 Tipo: diesel 4 cilindri in linea.
 Iniezione diretta MultiJet₂ Common Rail.
 Turbocompressore a geometria variabile e intercooler
 Distribuzione: comando a cinghia dentata.
 Doppio albero a camme in testa.
 Potenza max: 150 CV (110 kW)
 A giri/min: 3600
 Coppia max: 380 Nm
 A giri/min: 1.500 - 2.700
 Livello ecologico: Euro 6



180 MultiJet₂
 Cilindrata cc: 2287
 Tipo: diesel 4 cilindri in linea.
 Iniezione diretta MultiJet₂ Common Rail.
 Turbocompressore a geometria variabile e intercooler
 Distribuzione: comando a cinghia dentata.
 Doppio albero a camme in testa.
 Potenza max: 177 CV (130 kW)
 A giri/min: 3500
 Coppia max: 400 Nm
 A giri/min: 1.500 - 3.000
 Livello ecologico: Euro 6



--- Coppia
 --- Potenza

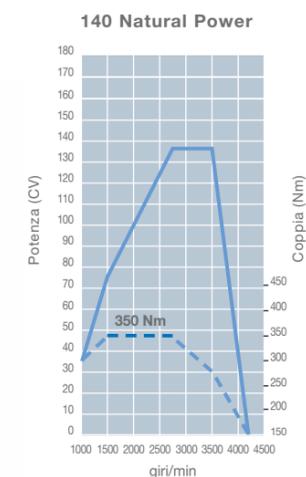
NATURAL POWER

Ottime performance, consumi ridotti e soprattutto minime emissioni: Ducato Natural Power è un mezzo potente ma allo stesso tempo capace di farti risparmiare e circolare sempre, anche in presenza di blocchi del traffico. I suoi 5 serbatoi di Gas (dalla capacità complessiva di 220 Lt., corrispondenti a 36 kg) sono collocati sotto il pianale per non ridurre il volume del vano di carico e garantiscono fino a 400 km di autonomia con alimentazione a Metano, soglia oltre la quale avviene automaticamente il passaggio all'alimentazione alla riserva di benzina.

natural power



140 Natural Power
 Cilindrata cc: 2999
 Tipo: 4 cilindri in linea.
 Iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniettori specifici per metano e benzina con turbocompressore e intercooler
 Distribuzione: 2 ACT (a catena).
 Potenza max: 136 CV (100 kW)
 A giri/min: 3500
 Coppia max: 350 Nm
 A giri/min: 1.550 - 2.700
 Livello ecologico: Euro 6



--- Coppia
 --- Potenza

VERNICE ANTI UV

SCocca RINFORZATA

STILE
E FUNZIONALITÀ

PEDALIERA
PIÙ CONFORTEVOLE

PARTI MOBILI IRROBUSTITE

IMPIANTO FRENANTE
POTENZIATO

FRIZIONE
OTTIMIZZATA

SOSPENSIONI PERFEZIONATE

QUALITÀ

Grazie a trentacinque anni di esperienza sul campo, a più di 11 milioni di chilometri di test sperimentali effettuati nell'ultima generazione, Ducato si pone su un nuovo livello in termini di qualità, robustezza ed affidabilità. Gli interventi progettuali e costruttivi hanno riguardato tutte le principali aree del veicolo: **la scocca e le parti mobili** sono state migliorate in termini di robustezza, durata ed affidabilità. Le **sospensioni** sono state perfezionate per minimizzare la rumorosità nel tempo. Gli **impianti frenanti** sono stati evoluti e potenziati per incrementare prestazioni e durata e nel contempo diminuire la rumorosità. Grazie ad una nuova pedaliera il comfort è ulteriormente migliorato, riducendo lo sforzo da parte del conducente.

La **durata della frizione** è stata ottimizzata per rispondere agli utilizzi più gravosi. L'impianto elettrico aumenta significativamente la durata delle lampade e si prende cura dei dispositivi ad esso collegati grazie alla tecnologia "pulse width modulation". Il **nuovo stile**

comunica fin dal primo sguardo robustezza ed affidabilità. È stato concepito per esaltare le performance chiave per un veicolo commerciale, con particolare attenzione all'assistibilità. Innovativi proiettori posizionati su guide a scorrimento agevolano la sostituzione delle lampade e la nuova mostrina sotto parabrezza protegge il vano motore dall'ambiente esterno. La **cura per i dettagli** ha riguardato anche una nuova ed **esclusiva vernice bianca** che contrasta efficacemente i raggi UV mantenendo qualità ed omogeneità del colore nel tempo. Inoltre il parabrezza in vetro Solex, disponibile a richiesta, riflettendo i raggi infrarossi, riduce l'irraggiamento e la temperatura all'interno dell'abitacolo aumentando il comfort degli occupanti. Questi importanti miglioramenti, oltre alle altre caratteristiche e novità del veicolo, pongono Ducato ai vertici della categoria anche in termini di Costi di Esercizio e di Valore Residuo, rendendolo ancora più efficiente e competitivo.

TECNOLOGIA DI NUOVA GENERAZIONE



Poter interagire in modo semplice ed efficace con i propri strumenti, in ogni momento: con Ducato è possibile, grazie alle sue innumerevoli innovazioni tecnologiche, gestibili dal posto guida, che migliorano

la sicurezza, aumentano il comfort, ottimizzano le performance di guida e si avvalgono di un infotainment di ultima generazione.



RADIO BLUETOOTH®



RADIO UCONNECT NAV™

MULTIMEDIA

Per ogni lavoratore è fondamentale avere a disposizione in modo semplice ed efficace i propri strumenti. Dal posto di guida si accede facilmente a tutti i dispositivi di infotainment, ai sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida. Tutte le radio sono equipaggiate di **sistema Bluetooth®** per consentire telefonate in vivavoce, inoltre, a richiesta, sono disponibili con ricevitore DAB (Digital Audio Broadcasting). La **Radio Uconnect™**, con lettore CD e comandi al volante, è dotata di schermo touch a colori da 5" dal quale è possibile gestire stazioni radio, telefonate e

SMS oltre che visualizzare le immagini provenienti dalla telecamera posteriore. L'interfaccia a riconoscimento vocale facilita ulteriormente la gestione di telefonate e la lettura degli SMS e la possibilità di streaming audio Bluetooth® permette la condivisione della musica senza fili. La **Radio Uconnect™** è disponibile anche con navigatore satellitare integrato e software Tom Tom completo di ricevitore TMC per informazioni sul traffico, IQ Routes per identificare il tragitto più veloce per la destinazione e database autovelox fissi (nei paesi dove previsto).

In prossimità del vano centrale porta bottiglie sono disponibili un ingresso **Aux** e uno **USB** pensati per ricaricare e connettere i propri dispositivi. In aggiunta è possibile richiedere un'ulteriore porta USB per la ricarica, posizionata accanto alla presa 12V in plancia. In alternativa al vano portabottiglie

è possibile richiedere un ampio vano portaoggetti in grado di ospitare anche laptop fino a 15". Il supporto multifunzionale è una novità esclusiva di Ducato. Dal design unico ed ergonomico è in grado di accogliere qualsiasi smartphone o tablet (fino ad una dimensione di 10").

Gli ingressi USB e AUX sono posizionati nel vano centrale della plancia



Il **supporto multifunzionale** grazie ad un design unico, è in grado di accogliere tablet o smartphone con display fino a 10", oltre a blocchi di carta di varie dimensioni. È come avere un ufficio sempre al tuo fianco.



TELECAMERA POSTERIORE

Su Ducato è disponibile una telecamera che riprende la parte posteriore del veicolo e trasmette l'immagine sul display della radio Uconnect posizionata in plancia. La telecamera si attiva quando si inserisce la retromarcia e permette di effettuare le manovre in totale sicurezza. Inoltre consente il controllo delle operazioni di carico/scarico direttamente dalla cabina grazie alla accensione automatica all'apertura delle porte posteriori.



SUPPORTO MULTIFUNZIONALE

Una porta USB è richiedibile al posto dell'accendisigari, per poter facilmente collegare e ricaricare i dispositivi sul supporto.



SICUREZZA DI NUOVA GENERAZIONE



Ducato è sinonimo di una guida sempre al massimo della sicurezza e delle performance.

È infatti equipaggiato di tutte le tecnologie di controllo e di sicurezza più avanzate.

TRACTION+

Il Traction+ è l'innovativo sistema di controllo della trazione che incrementa la motricità del veicolo su terreni difficili e a scarsa aderenza. In condizioni di bassa aderenza su una ruota motrice, la centralina del sistema rileva lo slittamento e la frena, trasferendo la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa sul terreno. In questo modo il disimpegno del veicolo diventa più agevole assicurando la migliore guidabilità e stabilità direzionale possibile.



HILL DESCENT CONTROL

Permette di affrontare discese con pendenza fino al 50% senza dover intervenire sui pedali di freno ed acceleratore, per potersi concentrare esclusivamente sulla guida.



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Il Lane Departure Warning System è in grado di determinare se il furgone stia uscendo dalla propria corsia di marcia, anche in condizioni meteorologiche di scarsa visibilità. In caso di pericolo un segnale acustico e visivo allerta il conducente del possibile rischio imminente.



TRAFFIC SIGNS RECOGNITION (TSR)

Utilizzando la telecamera di bordo, il TSR assiste il guidatore riconoscendo i segnali stradali di limite di velocità consentita e sorpasso, riportandoli sul display di bordo in modo da avvertire il guidatore.



HIGH BEAM RECOGNITION

Gestisce l'accensione e spegnimento dei fari abbaglianti aumentando la visibilità e riducendo il rischio di abbagliamento durante la guida notturna riconoscendo automaticamente i veicoli nel senso di marcia opposto.



SENSORE PIOGGIA E CREPUSCOLARE

Il Sensore di Pioggia in base all'intensità della precipitazione, attiva i tergicristalli e ne regola la velocità. Il Sensore Crepuscolare attiva automaticamente gli anabbaglianti quando la luce all'esterno è insufficiente.



CRUISE CONTROL E SPEED LIMITER

Il Cruise Control permette di impostare la velocità di crociera mantenendola costante. Lo Speed Limiter permette di impostare la velocità massima raggiungibile dal veicolo, aumentando la sicurezza e riducendo il rischio di infrazioni. Premendo a fondo l'acceleratore il guidatore può superare il limite imposto per particolari manovre di sorpasso.



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Controlla costantemente la pressione degli pneumatici, segnalandone eventuali cali direttamente sul display di bordo.



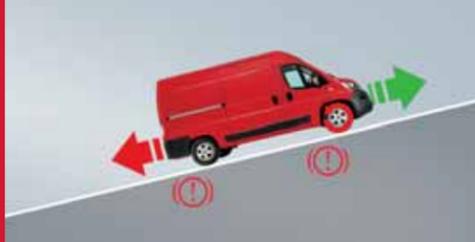
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.



ROLL OVER MITIGATION

Un nuovo supporto all'ESC, nelle manovre ad alta velocità, per prevenire situazioni in cui il rischio di ribaltamento è superiore, e per ridurre il rollio nelle manovre a bassa velocità.



HILL HOLDER

Nelle partenze in salita il dispositivo frena il veicolo, impedendone l'arretramento senza utilizzare il freno a mano. Il rilascio del freno è automatico.



LOAD ADAPTIVE CONTROL

Il sistema è integrato nell'ESC e ha la funzione di identificare le condizioni di carico del veicolo durante la marcia, in particolare la massa e la posizione del baricentro. Al variare di questi parametri, interviene calcolando e comunicando nuove tarature e nuove soglie di intervento alle funzioni **ABS, ASR, ESC** e **Roll Over Mitigation**, che possono così funzionare sempre con la massima efficienza.

STILE DI NUOVA GENERAZIONE

Ducato è il veicolo "a prova di città". Si presenta con un look innovativo, dalla linea slanciata e dal carattere dinamico e robusto, dove stile e funzionalità si incontrano in forme dal forte impatto.

Basta una prima occhiata al paraurti, alla calandra,

ai fari, allo skid plate, alle maniglie in tinta per capire che lo stile gioca un ruolo fondamentale in Ducato. Ognuno di questi elementi, infatti, è personalizzabile per ottenere un veicolo su misura per ogni esigenza: perché sono i dettagli a fare la differenza.



PROIETTORI CON DRL A LED

FRONTALE IN 4 SEZIONI

SKID PLATE



I nuovi proiettori con DRL a Led (a richiesta) sono posizionati in una zona protetta dagli urti e garantiscono il 40% in più di efficienza luminosa. Sono disponibili con cornice bianca o nera per meglio abbinarsi alla calandra.



Il nuovo paraurti è composto da tre parti smontabili separatamente, oltre alla calandra, per permettere una manutenzione rapida ed economica. La sua forma garantisce la massima protezione. La calandra è disponibile in colore grigio metallizzato o "piano black" con "hot stamping".



Lo sbalzo anteriore è ridotto e il paraurti è compatto, protettivo ed estremamente efficace, come dimostrato nei crash test di categoria (best in class).

Alcuni possibili abbinamenti.





PLANCIA TECHNO

La plancia di Ducato è stata sviluppata per rendere accessibili con immediatezza tutti i controlli e gli indicatori.

Due livelli di allestimento, **Classic** e **Techno**, che si adattano alla perfezione allo stile e alla ricercatezza degli interni e dei suoi tessuti, associando comfort e personalizzazione.

PLANCIA CLASSIC



Il vano refrigerato mantiene freschi alimenti e bevande quando l'aria condizionata è in funzione.

La plancia dispone di un gran numero di vani portaoggetti. Nella parte centrale trovano spazio bicchieri, bottiglie (fino a 75 cl.), uno scomparto per il cellulare e un portaoggetti a giorno.



Il quadro strumenti è studiato per garantire la massima leggibilità e visibilità di tutte le informazioni necessarie, in ogni condizione di guida.



Quadro strumenti con inserti cromati.



Praticità durante il lavoro, comodità degli interni e massima visibilità nell'abitacolo: scegli gli optional di Ducato che meglio si adattano alle tue necessità.

Panchetta biposto con tavolino pieghevole.

I passeggeri anteriori possono essere accolti in un sedile singolo oppure, grazie all'ampiezza della cabina, in una panchetta a due posti con la parte centrale dello schienale trasformabile in un pratico tavolino. Entrambe le configurazioni offrono cinture di sicurezza a 3 punti e poggiatesta individuali.



Cronotachigrafo. A richiesta o di serie, in base alle versioni, è disponibile il cronotachigrafo "Continental VDO Automotive - DTCO 1381".



Sedili ammortizzati. Un sistema di molle ed ammortizzatori idraulici smorza i movimenti della scocca rendendo particolarmente comoda la seduta anche su fondi dissestati. Lo smorzamento è regolabile in base al peso del guidatore (da 40 kg a 130 kg).



Sedili riscaldabili. I sedili anteriori possono essere riscaldati premendo l'apposito tasto per garantire il massimo comfort anche nei climi più rigidi ed un utilizzo ottimale della batteria.



Carter sedili. Consentono di nascondere alla vista i supporti dei sedili e i vani portaoggetti sotto i sedili anteriori.



Il **cambio robotizzato Comfort-Matic**, offre la massima comodità di guida, soprattutto nei centri urbani, economia nei consumi e riduzione delle emissioni. Sono possibili due modalità di utilizzo: sequenziale o completamente automatica per scegliere lo stile di guida preferito.



Clima automatico. Tutte le versioni di Ducato possono essere equipaggiate con il climatizzatore automatico. Il display, nella console centrale della plancia, fornisce tutte le informazioni necessarie e controlla automaticamente la temperatura della cabina, il flusso d'aria, la distribuzione, l'avvio del compressore ed il ricircolo, in base alla temperatura selezionata e alle condizioni ambientali. Così, la temperatura nel veicolo è mantenuta ad un livello costante anche in caso di brusche variazioni della temperatura esterna.



Webasto. Grazie al riscaldatore programmabile Webasto Thermo Top "C", è possibile il riscaldamento del veicolo fino a 24 ore prima della partenza. Può funzionare anche istantaneamente, riscaldando la cabina, il motore e sbrinando i vetri. Il sistema, inoltre, è completamente indipendente dal motore. Il Webasto è disponibile anche in versione automatica priva di timer.

Parabrezza riflettente. A richiesta è disponibile un parabrezza con doppio strato di vetro Solex, contenente ossidi metallici, che riduce sensibilmente la trasmissione dei raggi UV all'interno della cabina a tutto vantaggio del comfort interno. Inoltre permette di ridurre i consumi nelle giornate assolate limitando l'utilizzo del compressore del climatizzatore.



Protezioni pavimento. A richiesta, il pavimento del vano di carico può essere rivestito in legno multistrato munito di ganci di ritenuta per il carico.



Protezioni pareti vano di carico. Anche le pareti del vano possono essere rivestite con pannelli di protezione in plastica. A richiesta sono disponibili pannelli a mezza altezza o fino al tetto H2.

Apertura posteriore a 270°. La massima praticità del carico e scarico di merci è garantita dalle porte ad apertura a 270° che ottimizzano gli ingombri del veicolo anche in spazi di lavoro ridotti. Con queste cerniere il movimento delle porte può essere bloccato in tre diverse posizioni.



Paratie. Il vano di carico e la cabina possono essere separate da 2 paratie in lamiera. È inoltre disponibile una robusta struttura metallica che protegge il guidatore dall'intrusione del materiale trasportato in caso di brusche frenate.

Plafoniera asportabile. Il vano di carico può essere illuminato da una pratica plafoniera che, all'occorrenza, può essere rimossa e fungere da torcia portatile. Una volta riposta nella sua sede la torcia si ricaricherà automaticamente.

Gradini. Per facilitare l'accesso al vano di carico di Ducato sono disponibili due gradini retraibili, uno posteriore ed uno laterale ad azionamento automatico. Entrambi sono rivestiti in alluminio antiscivolo e reggono fino a 150 kg di peso.

LED DRL. Le luci di marcia diurne con tecnologia led rendono immediatamente riconoscibile Ducato. Inoltre, i led offrono una durata notevolmente superiore rispetto alle normali lampade e riducono il consumo di carburante grazie al limitato assorbimento elettrico.

Lavafari. Grazie ad un getto ad alta pressione i lavafari a scomparsa di Ducato permettono di mantenere tersa l'intera superficie dei proiettori aumentando la visibilità e di conseguenza la sicurezza di marcia.

I **fari fendinebbia**, opzionali, sono installati nella parte bassa del paraurti anteriore per garantirne la massima efficienza e al contempo essere adeguatamente protetti.



Specchietti regolabili ed abbattibili elettricamente. Gli specchi retrovisori a doppia parabola di Ducato garantiscono una visione posteriore panoramica unita alla massima praticità di utilizzo, in quanto possono essere regolabili ed abbattibili elettricamente dall'interno. Entrambe le parabole sono regolabili indipendentemente per adattarsi a tutti gli utenti.

Sensori di parcheggio. I sensori di parcheggio a ultrasuoni si attivano a retromarcia innestata e segnalano al guidatore l'approssimarsi di un ostacolo mediante un suono intermittente.

Sospensioni pneumatiche. Le sospensioni pneumatiche permettono di mantenere stabile l'assetto del veicolo in marcia con ogni condizione di carico. A veicolo fermo è possibile aumentare o diminuire l'altezza da terra per agevolare il carico delle merci.

Sospensioni
Sono disponibili fino a **7 tipologie** di sospensioni posteriori:
1 sospensione con balestra a lama singola;
1 sospensione "comfort" con balestra a lama singola e barra antirollio (opt 062);
1 sospensione con balestra a doppia lama (opt 077);
2 sospensioni con balestra a doppia lama, altezza maggiorata e barra antirollio (opt 4GM), disponibile anche con carico sull'asse posteriore 2500 kg (opt 057);
1 sospensione in materiale composito che consente 15 kg di riduzione peso, con altezza maggiorata e barra antirollio (opt 78Z);
1 sospensione pneumatica autolivellante (opt 555), disponibile anche in versione air-comfort per trasformazioni gravose (opt 075).

Bagagliera da tetto in alluminio.



Paraspruzzi anteriori e posteriori.

Ganci di traino fissi o estraibili sono disponibili per pesi rimorchiabili da 2.500 a 3.000 kg.



Scala di alluminio, pieghevole.

Rullo di caricamento merci per agevolare le operazioni di carico/scarico sul tetto del veicolo.



Ducato si completa con un'ampia gamma di accessori, tutti di altissima qualità, creati da Mopar®, il Brand di riferimento per Parts & Services e Customer Care di Fiat Chrysler Automobiles.

Circa **80 accessori** che comprendono dispositivi e sistemi che renderanno il tuo nuovo veicolo ancora più efficiente e funzionale per il tuo business. Accessori per ogni tipologia di portaggio, sensori di parcheggio, sistemi antifurto, tappetini, fodere per

sedili e molto altro ancora potranno accrescere il valore del tuo nuovo veicolo commerciale e del tuo lavoro.

Mopar® ha inoltre sviluppato e realizzato una linea completa di Merchandising caratterizzata da una grande attenzione alla ricerca dei materiali, del design e della funzionalità come, ad esempio, borse per tempo libero, biciclette elettriche, set barbecue etc.

LINEA ACCESSORI MOPAR®



More care for your car



Blocchi fermacarico.

Tappetini in gomma.

I deflettori antiturbolenza permettono di viaggiare con i finestrini abbassati eliminando le turbolenze all'interno dell'abitacolo.



Bulloni antifurto per cerchi da 15"-16".



Tappi valvole pneumatici con logo Fiat.

RIVESTIMENTI INTERNI



COPPE RUOTA E CERCHI



ABBINAMENTI COLORI CARROZZERIA/RIVESTIMENTI INTERNI

	Paraurti anteriore verniciato	Maniglie anteriori verniciate	Furgoni Furgoni vetrati Autocarri 157 Tessuto Crepe Grigio	Furgoni Autocarri cabina singola 297 (Opt.728) Floccato Brown	Furgoni Furgoni vetrati Autocarri 266 (Opt.727) Finta Pelle Grigio
Colori pastello					
199 Rosso Tiziano			■	■	■
455 Blu Imperiale			■	■	■
479 Blu Line			■	■	■
549 Bianco Ducato	■	■	■	■	■
Colori metallizzati (opt. 210)					
453 Blu Lago	■		■	■	■
506 Golden White	■	■	■	■	■
611 Grigio Alluminio	■	■	■	■	■
632 Nero	■	■	■	■	■
691 Grigio Ferro	■	■	■	■	■

COLORI CARROZZERIA

COLORI PASTELLO



COLORI METALLIZZATI

