

NUOVA MAZDA CX-60



15 aprile 2022





INDICE

- NUOVA MAZDA CX-60
- PERCHÈ COMPRARLA
- TECNOLOGIE E INNOVAZIONE
- PERFETTA PER TE
- MAZDA CX-60 PHEV
- RICARICA
- CAMBIO AUTOMATICO A 8 RAPPORTI
- COMPORTAMENTO SU STRADA
- DESIGN - ESTERNI
- DESIGN - INTERNI
- DESIGN - ALLESTIMENTI DELLA MAZDA CX-60
- DIMENSIONI
- PRATICITÀ E FUNZIONALITÀ INTERNA
- POSIZIONE DI GUIDA
- i-ACTIV AWD
- Mi-DRIVE
- SICUREZZA E PROTEZIONE
- COLORI CARROZZERIA
- ALLESTIMENTI
- PACCHETTI OPZIONALI

NUOVA MAZDA CX-60

Ecco la nuova Mazda CX-60, il nostro primo modello ibrido plug-in che rappresenta tutto ciò che Mazda ha integrato nel proprio DNA nel corso degli anni: dall'eccezionale design all'artigianalità giapponese, fino alle tecnologie incentrate sull'uomo unite al piacere di guida *Jinba Ittai* che ci si aspetta da una Mazda.

Dotata di un potente motore a benzina da 2,5 litri affiancato da un motore elettrico e da una batteria, la Mazda CX-60 è la vettura più potente che abbiamo mai realizzato, con una potenza totale di sistema di 327 CV e una coppia di 500 Nm. Ciò significa prestazioni impressionanti, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 5,8 secondi, con eccezionali valori di efficienza ambientali: solo 33 g/km di CO₂, un consumo medio di carburante pari a 1.5l/100 Km e un'autonomia in pura modalità elettrica di 63 km nel ciclo combinato (68 Km nel ciclo urbano)*.

I più recenti sviluppi nel design Kodo trasmettono tutta la forza e possenza della Mazda CX-60, con la sua bellezza ed eleganza che si intreccia con la robustezza della sua eccezionale architettura a motore anteriore longitudinale e trazione posteriore, che diventa integrale all'occorrenza. Questa eleganza si concretizza anche nella qualità degli interni, rendendo la CX-60 una scelta di primo livello.



*Dati espressi secondo il nuovo tipo di procedura di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 che integra il Regolamento CE 715/2007).

PERCHÉ COMPRARLA

- Il *Jinba Ittai* e il reattivo motore ibrido plug-in da 327 CV e 500 Nm di coppia, offrono un'accelerazione 0-100 km/h in 5,8 sec.
- Può essere utilizzata in pura modalità EV per 63 km (68 Km in città), il che significa che gli spostamenti quotidiani, o il semplice muoversi in città, possono essere privi di emissioni
- Gli ultimi sviluppi nel design Kodo si concretizzano nella robustezza dell'architettura da SUV a motore anteriore e trazione posteriore, che diventa integrale all'occorrenza
- Gli interni eleganti e lussuosi creano un luogo confortevole e, allo stesso tempo, offrono una posizione di guida incentrata sul conducente, compreso il quadro strumenti digitale a colori da 12,3 pollici, oltre a uno schermo centrale delle stesse dimensioni per tutte le tue esigenze
- Con l'ampio abitacolo, la Mazda CX-60 offre elevato comfort per tutti i passeggeri grazie anche ad un vano bagagli da ben 570 litri che diventano 1.726 litri sdraiando i sedili posteriori
- La Mazda CX-60 introduce una serie di tecnologie rivoluzionarie tra cui il sistema di regolazione e memorizzazione della posizione di guida con Face Recognition che riconosce il conducente tramite il riconoscimento facciale e regola automaticamente tutte le impostazioni di guida, tra cui la posizione del sedile, l'HUD, gli specchietti retrovisori esterni, il volante e persino le impostazioni di audio e climatizzazione per garantire maggior comfort e sicurezza
- La Mazda CX-60 offre di serie elevati livelli di dotazioni, tra cui il portellone posteriore elettrico con azionamento «Hands Free», head-up display con proiezione delle informazioni di guida sul parabrezza, infotainment con navigatore e connessione wireless per Apple Carplay® e Android Auto
- La CX-60 è dotata di una gamma completa di sistemi di assistenza alla guida per offrire preziosa tranquillità durante il viaggio, consentendo di godersi la guida



TECNOLOGIA E INNOVAZIONE



Portellone elettrico Hands Free - Per azionarlo basta far scivolare il piede sotto il paraurti posteriore. Un apposito sensore di movimento farà sì che il portellone si azioni automaticamente.

Sistema di regolazione e memorizzazione della posizione di guida con Face Recognition - La Mazda CX-60 è totalmente personalizzabile. Con 3 funzioni fondamentali per garantire che i conducenti si sentano un tutt'uno con la loro Mazda CX-60

- **Assistenza per ingresso/uscita** - Volante e sedile del guidatore si muovono automaticamente per facilitare l'entrata e uscita del guidatore dall'abitacolo
- **Regolazione automatica della posizione di guida** - una volta inserita la propria altezza, una fotocamera misura il livello degli occhi, riconoscendo così la corporatura del guidatore e regolando automaticamente sedile, volante, head-up display, retrovisori esterni e le principali impostazioni del veicolo per garantire una posizione di guida ottimale
- **Riconoscimento facciale** - Una volta entrati nell'abitacolo, il veicolo riconosce il conducente e regola automaticamente tutte le impostazioni di guida memorizzate senza la necessità di azionare alcun comando. CX-60 è in grado di memorizzare fino a 6 conducenti diversi

Illuminazione interna - L'illuminazione Ambient Light crea un ambiente rilassante che integra perfettamente il design degli interni della Mazda CX-60, senza distrarre il conducente.

Tetto panoramico - L'ampio tetto panoramico aumenta l'illuminazione naturale all'interno dell'abitacolo, aumentando il senso di spaziosità che si ha a bordo.

Monitor a 360° con modalità See-Through - facilita il parcheggio grazie alla visualizzazione a 360° con modalità See-Through. La modalità See Through crea un'immagine in trasparenza delle adiacenze della vettura, facilitando l'individuazione durante il parcheggio di ostacoli non visibili.

Head-Up Display (HUD) da 10" x 3" - Proietta sul parabrezza anteriore le principali informazioni di guida e dei sistemi di assistenza alla guida, comprese le indicazioni del navigatore per garantire elevato comfort e sicurezza senza alcuna distrazione.



PERFETTA PER TE

La Mazda CX-60 è progettata per i clienti che desiderano il massimo del comfort senza rinunciare all'efficienza di una vettura elettrica ibrida Plug-In (PHEV):

- Offre ai conducenti un'esperienza di guida ibrida straordinariamente fluida, silenziosa e omogenea in cui l'auto risponde fedelmente e direttamente alle intenzioni di chi guida a supporto di una vera esperienza *Jinba-Ittai*
- Potenza impressionante, per un'esperienza di guida esaltante
- Design degli esterni e degli interni tipicamente giapponese, che si distingue dalla concorrenza
- Rispettosa dell'ambiente, con la modalità EV consente una guida senza emissioni in città. Inoltre, con il supporto del motore endotermico e del sistema ibrido non c'è limite a quanto lontano puoi andare, dandoti la completa tranquillità
- Tecnologia avanzata per conducente e passeggeri
- Alti livelli di equipaggiamento per soddisfare i più appassionati



MAZDA CX-60 PHEV

- Il primo motore ibrido PHEV di Mazda: Skyactiv-G 2.5, quattro cilindri a benzina con iniezione diretta, motore elettrico da **100 kW** e batteria agli ioni di litio ad alta capacità a **355V da 17,8 kWh**
- Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV con potenza totale di sistema di **327 CV/241 kW** e **500 Nm** di coppia: l'auto più potente che Mazda abbia mai prodotto
- Prestazioni impressionanti: **0-100 km/h** in **5,8 secondi**, velocità massima di **200 km/h** (autolimitata).
- Eccellenti prestazioni ambientali: il consumo medio di carburante WLTP è di **1,5 l/100 km** e le emissioni di CO₂ di soli **33 g/km***
- **63 km** di autonomia nel ciclo combinato con il solo motore elettrico viaggiando a una velocità massima di 100 km/h, che diventano 68 Km nel ciclo urbano*
- Con la classica presa di casa Shuko, la batteria può essere ricaricata fino all'80% in cinque ore, che diventano solo 1,5 ore se si utilizza una colonnina pubblica o una wallbox da 7,2kW



**Dati espressi secondo il nuovo tipo di procedura di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 che integra il Regolamento CE 715/2007).*

RICARICA

- La Mazda CX-60 è compatibile con i più comuni connettori di ricarica (Tipo 2) sia per la ricarica domestica che non, tramite CA
- I cavi di ricarica e le prese di alimentazione sono completamente impermeabili, quindi possono essere utilizzati in qualsiasi momento
- Le prese si bloccano, il che significa che lasciarla incustodita è sicuro
- Con l'auto vengono forniti un cavo di tipo 2 modalità 2 per la ricarica in CA tramite una normale presa domestica Shuko e un cavo di tipo 2 modalità 3 per la ricarica in CA presso le colonnine pubbliche o mediante wallbox
- La ricarica massima a 7,2 kW impiega solo 1,5 ore per caricare la batteria da 20 a 80% presso le colonnine pubbliche
- La ricarica mediante la normale presa domestica impiega 8,5 ore per caricare completamente la batteria di CX-60



CAMBIO AUTOMATICO A 8 RAPPORTI

La Mazda CX-60 è dotata di un nuovo cambio automatico a 8 rapporti fluido e reattivo per un equilibrio ottimale tra piacere di guida e prestazioni ambientali.

- Con l'obiettivo di dare sostanza alla nostra filosofia *Jinba Ittai*, è stato sviluppato il nuovo cambio automatico a 8 rapporti dotato di frizione, senza convertitore di coppia
- Offre una sensazione simile al cambio manuale assicurando comfort e divertimento di guida
- Ciò rende il passaggio da una marcia all'altra preciso e naturale
- La Mazda CX-60 dispone anche di comandi del cambio al volante per consentire una modalità di guida ancora più coinvolgente



COMPORTAMENTO SU STRADA

Applicando tutto ciò che abbiamo imparato dalla creazione della MX-5, la roadster più venduta al mondo, e dei nostri SUV ai vertici della categoria, la Mazda CX-60 ha la dinamica, la potenza e la velocità tali da offrire al guidatore e ai passeggeri un'esperienza di viaggio incredibile.

- La CX-60 è basata sull'architettura del Multi Solution Approach Skyactiv di Mazda, progettata per essere compatibile con la disposizione longitudinale della meccanica del SUV a motore anteriore e trazione posteriore o integrale AWD
- Rigidità della scocca che assicura ai conducenti di poter avvertire senza ritardi la risposta del veicolo
- Posizionamento della batteria tra gli assali anteriore e posteriore e il più basso possibile per un baricentro ottimale
- Nuovo design del sedile e maggiore rigidità del supporto del sedile, il che rende più facile ad ogni guidatore mantenere l'equilibrio mentre l'auto è in movimento
- Sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante e posteriori multi-link progettati per un migliore comfort
- Servosterzo elettrico a doppio pignone (EPS) per una migliore sensazione di controllo
- Kinematic Posture Control (KPC), l'esclusiva tecnologia Mazda che ottimizza il comportamento del veicolo in curva, frenando la ruota posteriore interna per ridurre il rollio e stabilizzare al meglio il veicolo



DESIGN - ESTERNI

- Gli ultimi sviluppi nel design Kodo si sposano con la robustezza di un SUV a motore anteriore e trazione posteriore
- Il frontale profondamente scolpito e la silhouette con muso lungo e coda tronca creano una forma possente e dinamica
- Nuova calandra anteriore che mette in risalto la maggiore altezza della griglia più che su altre Mazda, con la caratteristica ala dotata di illuminazione
- Design a sviluppo verticale dei fari anteriori con firma luminosa a forma di L per trasmettere la potenza di un SUV
- Una firma laterale per riflettere le eccellenti prestazioni di marcia offerte dall'architettura a motore anteriore e trazione posteriore
- Doppio scarico integrato nel fascione del paraurti per un look sportivo e inconfondibile
- Nuovo colore Rhodium White Premium Metallic per la carrozzeria
- Disponibilità di cerchi in lega di alluminio da 18 o 20 pollici



DESIGN - INTERNI

- Interni di alta qualità costruiti attorno al conducente per una vera esperienza *Jinba Ittai* ogni volta che ci si mette al volante
- Materiali di qualità e design giapponese che la distingue dalla concorrenza
- Ampia plancia caratterizzata da linee continue che attraversano le prese d'aria laterali e arrivano fino al rivestimento delle portiere, evidenziando la spaziosità degli interni
- Robusta forma della console centrale che percorre l'abitacolo
- Posizione di guida ergonomica e naturale. Regolazione dell'altezza del sedile senza dover modificare la postura del conducente, regolazione dell'inclinazione del volante di 45 mm e della sua profondità di 70 mm
- Nuovo sistema di personalizzazione per il conducente che riconosce il guidatore e regola automaticamente la posizione di sedile, volante, specchietti, HUD comprese le impostazioni audio e del climatizzatore
- Interfaccia HMI (Human Machine Interface) caratterizzata dal quadro strumenti totalmente LCD TFT, da un ampio Head-up Display (HUD) e da uno schermo centrale di infotainment da 12,3 pollici



DESIGN - GLI ALLESTIMENTI DELLA MAZDA CX-60

La Mazda CX-60 presenta una nuova strategia di denominazione degli allestimenti che riflette la tradizione giapponese di Mazda

Prime Line

Esterni

- Cerchi in lega da 18"
- Retrovisori esterni colore carrozzeria
- Paraurti inferiore, cornice passaruota e listelli sottoporta con finiture nere
- Griglia anteriore a nido d'ape con cornice cromata
- Fari Full LED

Interni

- Rivestimenti interni in tessuto nero
- Volante multifunzione rivestito in pelle



Exclusive-Line

Esterni

- Cerchi in lega da 20"
- Retrovisori esterni colore carrozzeria
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta con finiture nere
- Griglia anteriore Nero Lucido con cornice cromata
- Fari Full LED con Firma luminosa
- Montanti portiere Nero Lucido

Interni

- Rivestimenti interni in tessuto nero
- Volante multifunzione rivestito in pelle
- Interni con elementi cromati e finiture in materiale "Soft Touch" e similpelle



DESIGN - GLI ALLESTIMENTI DELLA MAZDA CX-60

La Mazda CX-60 presenta una nuova strategia di denominazione degli allestimenti che riflette la tradizione giapponese di Mazda

Homura

Esterni

- Cerchi in lega da 20" Nero Lucido
- Retrovisori esterni Nero Lucido
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta colore carrozzeria e finiture Nero Lucido
- Griglia anteriore a nido d'ape Nero Lucido con cornice scura
- Fari Full LED con Firma luminosa
- Montanti portiere Nero Lucido

Interni

- Rivestimenti interni in pelle Black
- Volante multifunzione rivestito in pelle
- Interni con elementi cromati e finiture in materiale "Soft Touch" e similpelle
- Ambient Light



Takumi

Esterni

- Cerchi in lega da 20" Nero Lucido e finiture Machining
- Retrovisori esterni colore carrozzeria
- Griglia anteriore Nero Lucido con cornice cromata
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta colore carrozzeria e finiture cromate
- Fari Full LED con Firma luminosa
- Montanti portiere Nero Lucido

Interni

- Rivestimenti interni in pelle Nappa White con elementi Chromo e Legno
- Interni con elementi cromati e finiture in materiale "Soft Touch" e similpelle
- Volante in pelle con cuciture White
- Ambient Light



DIMENSIONI

La Mazda CX-60 è più grande della CX-5, a cui si aggiunge la robustezza di un SUV a motore anteriore e trazione posteriore.



	CX-60	CX-5	Var.
Lunghezza (mm)	4.745	4.575	+170
Altezza (mm)	1.680	1.680	0
Larghezza (mm)	1.890	1.845	+45
Passo (mm)	2.870	2.700	+170
Sbalzo anteriore (mm)	850	965	-115
Sbalzo posteriore (mm)	1.020	910	+110

PRATICITÀ E FUNZIONALITÀ INTERNA

Grazie alle sue dimensioni, la Mazda CX-60 è spaziosa sia per chi guida che per i passeggeri

- Pratico e spazioso vano portaoggetti nel bracciolo centrale anteriore
- Funzione di reclinazione del sedile posteriore per il comfort dei suoi passeggeri
- Sedili posteriori divisibili 40:20:40 e copribagagliaio Karakuri per la privacy
- Rete di carico per aiutare a separare lo spazio di carico dal resto dell'abitacolo
- L'area di carico presenta lati piatti per un aspetto pulito, e una tasca sul lato sinistro del vano che può essere usata per riporre in sicurezza piccoli oggetti
- Portellone posteriore elettrico che si può attivare senza l'uso delle mani tramite un sensore sotto il paraurti



	CX-60	CX-5	Var.
Spazio ant. per le spalle (mm)	1.504	1.451	+44
Spazio ant. per la testa (mm)	1004	1.007	-3
Spazio post. per le spalle (mm)	1.441	1.391	+50
Spazio post. per la testa (mm)	984	991	-7
Larghezza vano portellone (mm)	1.082	1.447	+35
Spazio di carico (L) con 5 posti	570	522	+48
posti con 2	1.726	1.638	+88



POSIZIONE DI GUIDA

- La CX-60 condivide lo stesso accurato design dell'abitacolo che si trova su tutte le vetture Mazda, con una disposizione incentrata sul conducente e orizzontalmente simmetrica.
- Offre una posizione di guida ergonomicamente eccellente e naturale che consente al conducente di concentrarsi sulla strada davanti.
- Lo sviluppo di un cambio automatico a otto rapporti particolarmente sottile ha ridotto al minimo qualsiasi aumento della larghezza del tunnel per la trasmissione, consentendo il posizionamento ideale di pedaliera e sedili, con un maggiore spazio per le ginocchia accanto alla console centrale, anche per le corporature più grandi.
- La regolazione in altezza del sedile è stata studiata per consentire agli occupanti di variarla senza modificare la postura o dover regolare nuovamente il meccanismo di scorrimento dopo aver utilizzato il sollevatore.
- Il volante offre un campo di regolazione dell'inclinazione di 45 mm e di profondità di 70 mm, ed è elettrico su entrambi gli allestimenti Homura e Takumi.
- Un maggiore comfort e supporto fisico è offerto da un bracciolo centrale più lungo di 230 mm e più largo di 37 mm rispetto a quello della CX-5.
- La manopola del HMI Commander è stata spostata in avanti di 132 mm e rialzata di 82 mm per consentirne l'azionamento con il braccio da parte del conducente comodamente appoggiato sul bracciolo centrale. Sia le maniglie d'appiglio che i braccioli delle porte anteriori sono stati concepiti per offrire migliore presa e sostegno.
- I braccioli delle porte sono alla stessa altezza del bracciolo centrale per simmetria ergonomica e massimo comfort dei passeggeri.



POSIZIONE DI GUIDA - CONTINUA

HMI Commander

- La zona del cruscotto presenta tre strumenti principali: un quadro strumenti totalmente LCD TFT, un ampio Head-Up Display (HUD) e uno schermo centrale di infotainment da 12,3 pollici.
- Lo schermo per il conducente è stato ampliato con un display da 12,3 pollici. Oltre alle modalità di assistenza alla guida e ai segnali di avvertimento, lo schermo supporta anche il Sistema di personalizzazione per il conducente per ottimizzare la visibilità di ciascun guidatore. Inoltre, i display delle modalità di avvio dinamico e Mi-Drive migliorano sicurezza e protezione grazie a una migliore visibilità.
- L'area dello schermo di proiezione dell'HUD è tre volte più grande di quella della Mazda CX-30. Questo riduce i movimenti oculari non necessari, fornisce al conducente le informazioni essenziali in modo facilmente comprensibile, e aumenta il senso di sicurezza durante la marcia.
- Il display per il testo è stato allargato e i dati di navigazione sono stati ampliati per fornire al conducente informazioni più dettagliate sulla strada da percorrere. Inoltre, le impostazioni dei sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) e le informazioni sullo stato operativo vengono visualizzate in modo ottimale per consentirne la lettura a colpo d'occhio.



Personalizzazione del posto di guida con "Face Recognition"

- Il nuovo sistema di personalizzazione comprende tre funzioni: impostazione automatica della posizione di guida; ripristino automatico delle impostazioni; e assistenza in ingresso/uscita.
- L'impostazione automatica della posizione di guida utilizza una telecamera per rilevare la posizione degli occhi del guidatore e fornire informazioni sulla sua altezza, quindi regola automaticamente sedile, volante, head-up display e specchietti retrovisori esterni in modo che corrispondano con la posizione degli occhi del guidatore.
- Il ripristino automatico delle impostazioni utilizza il riconoscimento facciale, e i dati su oltre 250 regolazioni e impostazioni memorizzate nel veicolo, per ripristinare automaticamente le impostazioni di ciascuno quando cambia il conducente. Il sistema può memorizzare le impostazioni per un massimo di sei persone.
- Inoltre, la funzione di assistenza all'ingresso/uscita facilita l'ingresso e l'uscita del conducente dall'auto facendo scorrere il volante e il sedile in modo che non gli siano di intralcio.

i-ACTIV AWD

La prima piattaforma con disposizione longitudinale di Mazda adotta un sistema di trazione integrale che utilizza una frizione multidisco a controllo elettronico. Questo sistema di nuova concezione raggiunge elevate prestazioni di trazione e caratteristiche di maneggevolezza ideali, rendendolo uno dei sistemi AWD dalle migliori prestazioni fra le vetture di serie.

- Comprende un sistema di trazione integrale permanente che preserva le caratteristiche di comportamento neutro in curva di una trazione posteriore, ma le bilancia con la stabilità delle quattro ruote motrici
- Dà la priorità alla trazione posteriore (ripartizione 90% sulle ruote posteriori e 10% sulle ruote anteriori) e può trasferire fino al 50% della potenza alle ruote anteriori secondo necessità
- Maggiore stabilità e trazione sulla neve o su altre superfici sdruciolevoli, maggiore stabilità in autostrada e migliore maneggevolezza sulle strade tortuose.
- Il sistema AWD funziona con la frenata rigenerativa per ottimizzare la distribuzione rigenerativa dalle ruote anteriori e posteriori in modo che sia possibile recuperare più energia da tutte e quattro le ruote in fase di decelerazione.
- Nelle modalità Sport, Off-road e Towing di Mi-Drive, il controllo integrato del sistema AWD su motore ibrido plug-in e sui sistemi frenanti ottimizza la distribuzione della forza di trazione su tutte e quattro le ruote per gestire i vari contesti di marcia.



Mi-DRIVE

Il sistema Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) evoluto della Mazda CX-60 offre cinque modalità di guida - Normal, Sport, Off-Road, Towing ed EV - per ottimizzare aderenza, trazione, prestazioni, maneggevolezza e sicurezza.

Modalità Normale	<p>In modalità Normale il sistema gestirà la batteria, il motore elettrico e quello termico nel funzionamento ibrido per consentire un equilibrio tra prestazioni ed economia, combinando la potenza del motore elettrico e del motore a benzina per soddisfare le esigenze del guidatore.</p> <p>La CX-60 funzionerà in modalità solo elettrica purché lo stato di carica e la richiesta di alimentazione possano essere soddisfatti dalla batteria e dal motore elettrico</p>
Modalità Sport	<p>La modalità Sport sfrutta tutto il potenziale del motore elettrico e del motore termico ad alta potenza, la grande risposta del powertrain, e del cambio automatico a 8 rapporti grazie a:</p> <ul style="list-style-type: none">• maggiore reattività all'acceleratore per supportare una guida più aggressiva• aumento delle prestazioni della trazione integrale, migliorando la stabilità e la manovrabilità in rettilineo in modo che i conducenti possano vivere senza stress una esperienza di guida potente.
Modalità Off-Road	<p>Ottimizza il sistema AWD, il sistema di controllo della trazione (TCS) e altri sistemi dinamici per fornire caratteristiche orientate alla trazione per avere prestazioni migliori sui terreni accidentati.</p> <p>Questa modalità offre anche una funzione di "assistenza alla trazione in fuoristrada" per aiutare i conducenti a liberare il veicolo in caso restino impantanati.</p>
Modalità Towing	<p>Quando la CX-60 viene utilizzata per il traino di un mezzo per il tempo libero o analogo, la modalità Towing lo rileverà e assicurerà un'eccellente guidabilità grazie a:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ottimizzazione delle caratteristiche del motore in base al maggiore peso del veicolo• Ottimizzazione del sistema di trazione integrale migliorando la stabilità direzionale <p>I modelli CX-60 PHEV sono in grado di trainare fino a 2.500 kg</p>



Mi-Drive viene attivato tramite un interruttore situato sulla console centrale, quindi è facile da azionare durante la guida.

Mi-DRIVE

Per consentire una marcia senza emissioni, il sistema Mi-Drive è dotato di una modalità EV dedicata. Inoltre è presente un interruttore a parte per azionare una speciale "modalità di ricarica" descritta in dettaglio di seguito.

Modalità EV

La modalità EV estende il più possibile l'autonomia di percorrenza in solo elettrico impedendo l'avviamento del motore termico a meno che il conducente non attivi l'interruttore del kickdown. In questo modo, la modalità EV tiene in considerazione sia il livello della batteria che la potenza erogata e consente al veicolo di continuare a viaggiare in elettrico il più a lungo possibile.

Buono a sapersi:

- La marcia esclusivamente in elettrico è limitata alla velocità massima di 100 km/h
- I clienti possono anche selezionare la "EV Priority Mode" (Priorità di funzionamento in EV) dalla schermata Mazda Connect per attivare automaticamente la modalità EV all'avvio della vettura.
- Quando la batteria scende a un livello basso, il motore termico si avvia automaticamente e subentra la modalità Normale (ibrida). Un livello di guida in EV può continuare se le condizioni di marcia sono adeguate
- La Mazda CX-60 è dotata di frenata rigenerativa e, come la MX-30, la relativa forza può essere impostata su diversi livelli. A differenza della MX-30, ciò avviene tramite il sistema Mazda Connect anziché tramite levette sul volante

Modalità di ricarica

Dà la priorità alla carica della batteria a un livello impostato dal conducente ed è utile in situazioni come prima di utilizzare la modalità EV o se si desidera preservare l'autonomia in solo EV. Quando lo stato di carica (SoC) scende al di sotto del livello impostato dall'utente, l'auto attiverà il motore endotermico e lo utilizzerà per caricare la batteria.



SICUREZZA E PROTEZIONE

- Avanzate tecnologie di sicurezza di supporto alla guida i-Activsense offrono prestazioni di sicurezza attiva al vertice della categoria e puntano a una valutazione di sicurezza a 5 stelle Euro NCAP
- Nuovo See-Through View: un monitoraggio con vista a 360° di nuova generazione che migliora la visibilità circostante quando si procede a bassa velocità
- Nuovo Turn Across Traffic Assist (per la prevenzione delle collisioni agli incroci); rilevamento dei pedoni SBS-R; regolatore di velocità adattivo i-Adaptive Cruise Control (i-ACC), e BSM Vehicle Exit Warning (che in retromarcia avverte dell'approssimarsi di altri veicoli).
- La Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV è dotata di misure complete di protezione dall'alta tensione, protezione fisica della batteria e interruzione dell'alimentazione in caso di collisione.



COLORI CARROZZERIA



ARCTIC WHITE



DEEP CRYSTAL BLUE



JET BLACK



PLATINUM QUARTZ



SONIC SILVER



MACHINE GREY



RHODIUM WHITE



SOUL RED CRYSTAL

ALLESTIMENTI

PRIME-LINE

PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE

ESTERNI

- Cerchi in lega da 18"
- Fari anteriori e posteriori a LED
- Griglia anteriore a nido d'ape con cornice cromata
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta con finiture nere
- Retrovisori esterni colore carrozzeria regolabili, riscaldabili. e ripiegabili elettricamente e automaticamente

INTERNI

- Rivestimenti interni in tessuto nero
- Sedili anteriori con regolazione manuale a 6 vie
- Volante multifunzione rivestito in pelle
- Sedile posteriore divisibile 40/20/40
- Illuminazione interna a LED

COMFORT

- Strumentazione digitale con display 12,3"
- Cruise Control
- Climatizzatore automatico bi-zona con sensore umidità
- Sensori luce/pioggia
- Sensori di parcheggio posteriori
- Antifurto con sensore anti-intrusion

INFOTAINMENT

- Display centrale da 12,3", Bluetooth®, Navigatore satellitare
- Wireless Apple CarPlay® & Android Auto™
- Impianto audio Mazda Harmonics Acoustics con radio digitale DAB e 8 altoparlanti
- Servizi Connessi con smartphone mediante MyMazda App
- 2xUSB-C anteriori

TECNOLOGIA E SICUREZZA

- Kinematic Posture Control (KPC)
- Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero) e a tendina
- Airbag anteriori ginocchia lato guidatore
- Sistema di assistenza alla partenza in salita (HHL) e controllo veicolo in discesa (HDC)
- Sensori pressione pneumatici (TPMS)
- Sistema di chiamata di emergenza e-Call
- Selettore di guida Mi-Mode
- Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni anche notturno
- Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con rilevazione pericolo uscita parcheggio posteriore (RCTA) e funzione rilevazione pericolo apertura portiere
- Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
- Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
- Sistema di mantenimento della carreggiata (LAS)
- Sistema di frenata di emergenza in prossimità di incroci (TAP)
- Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada (SBS)
- Towing Mode per gancio traino
- Cavi di ricarica Tipo 2 e Tipo 3

EXCLUSIVE LINE

IN AGGIUNTA A PRIME LINE:

ESTERNI

- Cerchi in lega da 20"
- Griglia anteriore Nero Lucido con cornice cromata
- Montanti portiere Nero Lucido
- Fari anteriori e posteriori con LED signature

INTERNI

- Interni con elementi cromati e finiture in materiale "Soft Touch" e similpelle
- Sedile guidatore con regolazione manuale a 8 vie
- Winter Pack (sedili anteriori, volante e parabrezza riscaldabili elettricamente)
- Illuminazione interna tunnel centrale e zona piedi anteriore

COMFORT

- Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza
- Bocchette aerazione posteriori
- Smart Key
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Videocamera posteriore

INFOTAINMENT

- 2xUSB-C posteriori

TECNOLOGIA E SICUREZZA

- Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)



Mazda CX-60 327 CV AWD Prime Line



Mazda CX-60 327 CV AWD Exclusive Line

ALLESTIMENTI

HOMURA

IN AGGIUNTA A EXCLUSIVE LINE

ESTERNI

- Cerchi in lega da 20" Nero Lucido
- Griglia anteriore a nido d'ape Nero Lucido con cornice scura
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta colore carrozzeria e finiture Nero Lucido
- Retrovisori esterni Nero Lucido regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente e automaticamente

INTERNI

- Rivestimenti interni in pelle Black
- Ambient Light (illuminazione pannelli portiere e zona piedi posteriore)



Mazda CX-60 327 CV AWD Homura

TAKUMI

IN AGGIUNTA A EXCLUSIVE LINE

ESTERNI

- Cerchi in lega da 20" Nero Lucido e finiture Machining
- Paraurti inferiore, cornici passaruota e listelli sottoporta colore carrozzeria e finiture cromate

INTERNI

- Rivestimenti interni in pelle Nappa White con elementi Chromo e Legno
- Volante in pelle con cuciture White
- Ambient Light (illuminazione pannelli portiere e zona piedi posteriore)



Mazda CX-60 327 CV AWD Takumi

PACCHETTI OPZIONALI

COMFORT PACK

- Interni in pelle Black
- Memorizzazione impostazioni di guida con Face Recognition
- Driver Monitoring System
- Sedili anteriori con regolazione elettrica a 10 vie ventilati
- Sedili posteriori riscaldabili

COMFORT PACK

- Sedili anteriori con regolazione elettrica a 10 vie ventilati
- Sedili posteriori riscaldabili
- Memorizzazione e impostazioni di guida con Face Recognition
- Driver Monitoring System
- Regolazione automatica posto guida con Face Recognition
- Volante regolabile elettricamente
- Assistenza entrata/uscita abitacolo con azionamento elettrico sedile e volante

CONVENIENCE & SOUND PACK

- Portellone posteriore Hands Free
- Vetri scuri posteriori
- Monitor 360° "See through view"
- Presa da 150w e 1.500w
- Luci interne di cortesia
- Ricarica Wireless Qi smartphone
- Impianto audio Bose® con 12 altoparlanti

DRIVER ASSISTANCE PACK

- Fari ant. Full LED adattivi a matrice (ALH)
- Sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio anteriore (FCTA)
- Frenata di emergenza posterior in uscita parcheggio (RCTB)
- Sistema intelligente di frenata in città posteriore con rilevamento pedoni (Rear. SCBS)
- Cruise Control Adattivo MRCC con funzione Cruise & Traffic System (CTS) e funzione i-ACC
- Retrovisore interno ed esterno lato guida fotocromatici

PANORAMIC SUNROOF

- Tetto panoramico azionabile elettricamente

In opzione su Exclusive-Line

In opzione su Homura e Takumi

In opzione su Exclusive Line, Homura e Takumi

DRIVE TOGETHER

www.mazda.it

Con validità dal 15 aprile 2022